



*DIGITALE
REIFENDRUCK-
ANZEIGE*



USB-ANSCHLUSS

12V MICRO
KOMPRESSOR
BEDIENUNGSANLEITUNG

*VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DEN
MICHELIN 12V MICRO KOMPRESSOR ENTSCHIEDEN HABEN.*

Bitte lesen Sie die Bedienungshinweise sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor benutzen. Unsachgemäße Verwendung kann zu Beschädigungen führen oder den Benutzer verletzen. Wenn Sie den Kompressor verwenden, stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug in einer sicheren Umgebung abseits der Straße steht, um Ihre eigene Sicherheit zu gewährleisten. Ziehen Sie die Handbremse an.



Dieser Kompressor ist für PKW-Reifen bis 2,8 bar (keine Noträder aufpumpen) und Fahrradreifen bis 6,9 bar geeignet. Er ist nicht für Reifen geeignet, die ein hohes Volumen bzw. einen hohen Druck erfordern. Nur für Fahrzeuge mit einer negativen Masse geeignet. Prüfen Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

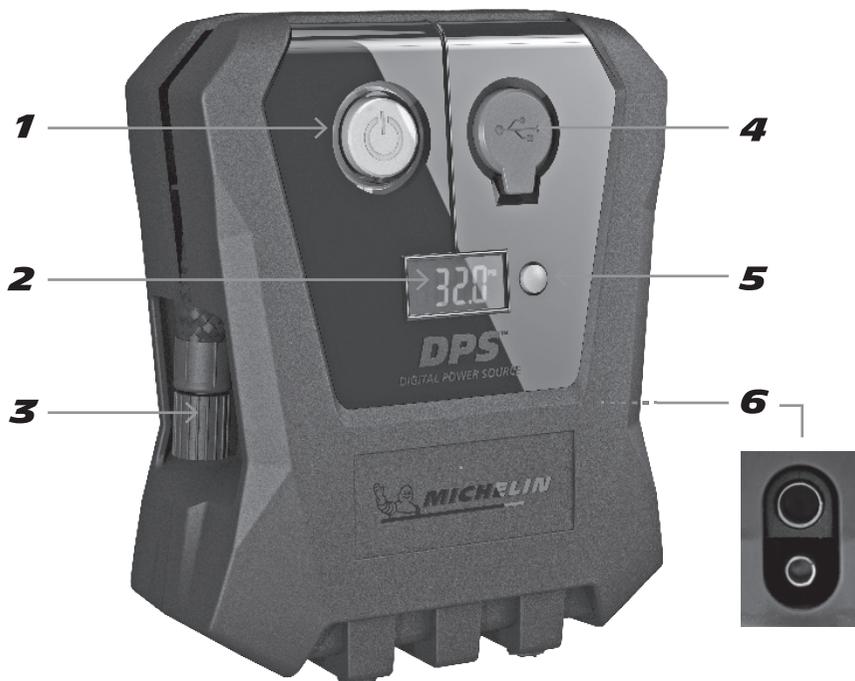
MAXIMALER STROMBEDARF BEI NORMALEM GEBRAUCH: 6A / 72W

WARN- & SICHERHEITSHINWEISE!

- Der Kompressor enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile – **BITTE NICHT ÖFFNEN.**
- Erlauben Sie niemals Kindern, diesen Kompressor zu verwenden.
- Gerät vor Gebrauch prüfen.
- Den Kompressor nicht verwenden, wenn er verbogen, beschädigt, geschmolzen, verbrannt, nass ist oder einzelne Teile beschädigt sind.
- Das Gerät nicht unbeaufsichtigt an der 12V Steckdose angeschlossen lassen.
- Den Hochdruckschlauch nicht knicken oder blockieren, wenn der Kompressor in Betrieb ist.
- Niemals zu hohen Luftdruck verwenden.
- Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein.
- Niemals länger als 8 Minuten laufen lassen. Lassen Sie den Kompressor jeweils immer nach 8 Minuten im Betrieb abkühlen.
- Reifendruck bitte wöchentlich prüfen und dabei den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifendruck beachten. Immer vor einer langen Reise oder vor bzw. nach Be- oder Entladung prüfen.
- Angemessene Umgebungstemperatur beachten; niemals direkt nach einer langen Fahrt prüfen.

DIESES PRODUKT ENTSPRICHT DER RICHTLINIE 2006/42/EG, DER ROHS-RICHTLINIE 2011/65/EU SOWIE ANHANG VI DER RICHTLINIE 2000/14/EG.

FUNKTIONEN



1. Ein-/Aus-Taste
2. Helle LCD-Druckanzeige
3. Ca. 14 cm langer Hochdruckschlauch mit Reifenventil-Anschluss
4. 5V USB-Anschluss
5. Bar-, psi- & kPa-Taste/Reset-Taste
6. Eingang für ein (ca.) 280 cm langes, abnehmbares Netzkabel

SPEZIFIKATIONEN

Maximaler Druck:	ca. 2,8 bar (40 psi) für PKW-Reifen ca. 6,9 bar (100 psi) für Fahrradreifen
Druckgenauigkeit:	+/- 0,07 bar bis zu 3,4 bar
Druckauflösung:	Bar / psi / kPa
Maximale Stromstärke:	6A / 72W
Sicherungsgröße:	10A Glas
Schlauchlänge:	14 cm (ca.)
Netzkabel:	280 cm (ca.)

DPSM DIGITAL POWER SOURCE – MERKMALE

DIGITALE STROMQUELLE

USB-ANSCHLUSS

Unter der rechten Abdeckung befindet sich ein einzelner 5V USB-Anschluss (4), der zum Laden von mobilen Geräten mit einer maximalen Leistung von 0,5A geeignet ist.

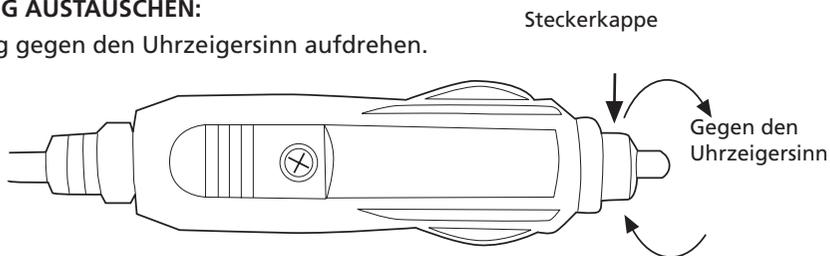
REIFENDRUCK AUFFÜLLEN

1. Wickeln Sie das Netzkabel bei ausgeschaltetem Netzschalter vollständig ab und stecken Sie es in die 12V Steckdose im Fahrzeug. Warten Sie einige Sekunden, bis die Druckanzeige Null anzeigt. Bitte beachten: In der Aus-Position ragt die Ein-/Aus-Taste leicht aus dem Gerät heraus. In der Ein-Position ist die Taste bündig mit dem Gerät.
2. Drücken Sie die bar-, psi- und kPa-Taste und wählen Sie das gewünschte Druckformat aus. Heben Sie den Hochdruckschlauch an und schrauben Sie den Reifventil-Anschluss auf das Reifventil. Schließen Sie immer erst den 12V Netzstecker an, bevor Sie den Hochdruckschlauch am Reifen anschließen. Prüfen Sie den auf dem Display angezeigten Reifendruck. Zeigt das Display 0,00 oder „Err“ an, lesen Sie die Anleitung zur Fehlerbehebung. Ist das Gerät richtig angeschlossen, zeigt es den aktuellen Druck im Reifen an. Ist dies der Druck, der im Handbuch Ihres Fahrzeugs angegeben ist, können Sie den Reifventil-Anschluss entfernen und das Gerät verstauen.
3. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um mit dem Auffüllen zu beginnen.
4. Sie sehen nun den steigenden Druck auf der Druckanzeige. Aufgrund der Empfindlichkeit des Reifendruckmesssystems kann es vorkommen, dass die Druckanzeige beim Ausschalten des Kompressors wieder etwas abfällt. Schalten Sie das Gerät in diesem Fall wieder ein und füllen Sie einen etwas höheren Druck auf. Ausschalten und erneut prüfen.
5. Wenn Sie mehrere Reifen auffüllen, gehen Sie gemäß dem in den o.g. Punkten 3 bis 4 beschriebenen Verfahren vor. Wenn die 12V Stromversorgung unterbrochen ist, schließen Sie die 12V Stromversorgung zuerst wieder an, bevor Sie den Hochdruckschlauch an das Reifventil anschließen. Sollte es während des Auffüllzyklus zu einer Stromunterbrechung kommen, befolgen Sie bitte das in der Anleitung zur Fehlerbehebung beschriebene Verfahren zum Zurücksetzen.

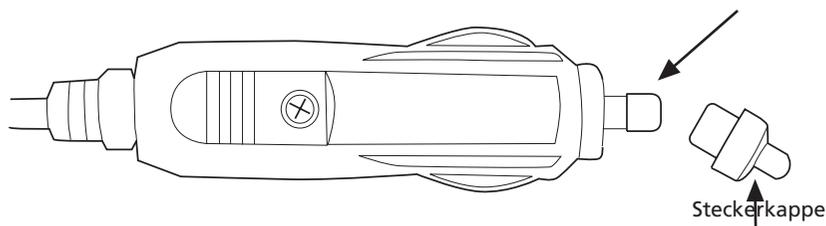
12V NETZSTECKER

SICHERUNG AUSTAUSCHEN:

Rändelring gegen den Uhrzeigersinn aufdrehen.



Sicherung und Steckerkappe ersetzen (max. 10A).



FEHLERBEHEBUNG

- **Die Druckanzeige leuchtet nicht auf:** Prüfen Sie, ob der Stecker vollständig in die 12V Buchse eingesteckt ist.
- **Das Gerät arbeitet nicht, wenn der Schalter auf ‚Ein‘ steht:** Prüfen Sie die interne Steckersicherung (10A Glastyp). Möglicherweise muss bei Ihrem Fahrzeug der Zündschlüssel in die Zubehörposition (ACC) gedreht werden.
- **Das Netzkabel/-stecker wird heiß:** Wenn das Netzkabel aufgewickelt ist, wickeln Sie es auf die volle Länge ab. Achten Sie darauf, dass die 12V Steckdose sauber ist und sich keine Ablagerungen darin befinden. Achten Sie darauf, dass die Teile des 12V Steckers dicht und sauber sind.
- **Der Druckmesser scheint falsch zu messen oder die Anzeige ist nicht lesbar:** Vergewissern Sie sich bei angeschlossenem Reifenventil-Anschluss vor dem Einschalten des Geräts, dass die Druckanzeige Ihren aktuellen Reifendruck anzeigt.
- **Die Druckanzeige zeigt 0,0 oder ‚ERR‘ an:** Nehmen Sie den Ventil-Anschluss vom Reifen ab. Ziehen Sie den Stecker für mindestens 5 Sekunden von der Stromquelle ab, schließen Sie das Gerät anschließend wieder an die Stromversorgung an. Halten Sie die gelbe Reset-Taste gedrückt, bis die Anzeige alle Ziffern anzeigt und anschließend auf 0,0 zurückgeht. Schließen Sie den Ventil-Anschluss am Reifen an.
- **Das Gerät läuft, aber der Reifen wird nicht aufgefüllt:** Prüfen Sie, ob der Reifenventil-Anschluss richtig am Reifenventil angebracht ist.
- **Die Druckanzeige zeigt nichts an, wenn das Reifenventil angeschlossen ist:** Achten Sie darauf, dass das Reifenventil richtig mit dem Reifenventil-Anschluss verbunden ist.

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



12V MICRO TYRE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/en/>



MICRO COMPRESSEUR 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/fr/>



COMPRESORE MICRO 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/it/>



MICROCOMPRESOR DE 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/es/>



12V MIKRO KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/tr/>



Kundenfragen?

Kontaktieren Sie uns gerne.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM
are trademark(s) owned by, and used with the permission of,
the Michelin Group.

