

GB Wheel cover Flexo

- For all popular types of passenger cars
- Flat design for the perfect aluminium rim look
- Folding fastening feet for optimal storage
- Adjustable clamping ring for perfect fit
- Extremely sturdy and flexible wheel covers

F Enjoliveur de roue Flexo

- Pour toutes les voitures particulières usuelles
- Exécution plate pour un look de jantes en aluminium parfait
- Pieds de fixation pliables pour un stockage optimal
- Anneau de cerclage réglable pour une assise parfaite
- Enjoliveurs de roue particulièrement robustes et flexibles

I Copricerchi decorativo Flexo

- Per tutti i tipi di autovetture più comuni
- Versione piatta per un look perfetto dei cerchi in lega
- Piedini di fissaggio pieghevoli per un posizionamento ottimale
- Anello tenditore regolabile per un alloggiamento perfetto
- Copriuota estremamente robusti e flessibili

PL Kolpak Flexo

- Do wszystkich rodzajów samochodów osobowych
- Płaskie wykonanie zapewnia idealny wygląd aluminiowych felg
- Składane nóżki mocujące zapewniają optymalne przechowywanie
- Regulowany pierścień rozprężny gwarantuje idealne osadzenie
- Wyjątkowo solidne i elastyczne ozdobne kolpaki do kół



1 Ende des Spannrings in Öffnung A und B einstecken.

2 Put the end of the locking ring in apertures A and B.

3 Insérez l'extrémité du collier tendeur dans les orifices A et B.

4 Inserire l'estremità dell'anello tenditore nell'apertura A e B.

5 Końcówkę pierścienia rozprężającego włożyć do otworów A i B.



2 Spannring ringsum in die Ringhalter einklipsen.

3 Clip the locking ring into the ring holder all the way around.

4 Clipsez le collier tendeur dans les supports de collier sur tout le pourtour.

5 Far scattare l'anello tenditore tutt'intorno nel supporto dell'anello.

6 Pierścień rozprężający zablokować dookoła w uchwycie pierścienia.



3 Radzierblende so auf die Felge aufsetzen, dass der Ventilschaft durch die Aussparung am Spannring geführt wird.

4 Place the hubcap on the wheel rim in such a way that the valve stem is fed through the cutout in the locking ring.

5 Placez l'enjoliveur sur la jante de sorte que la tige de la valve passe par l'évidement prévu sur le collier tendeur.

6 Posizionare il copriuota sul cerchione in modo da far passare lo stelo della valvola attraverso la tacca sull'anello tenditore.

7 Ozdobny kolpak na koło nałożyć na felgę tak, by trzonek zaworu przechodził przez wycięcie na pierścieniu rozprężającym.



4 Blende unter leichtem Druck auf deren Rand, ringsherum auf die Felge drücken. Sitzt die Blende zu locker, die Schritte 1-3 wiederholen, den Spannring allerdings in Öffnung C einstecken.

5 Press the hubcap lightly on its edges onto the wheel rim all the way around. If the hubcap is too loosely attached, repeat steps 1-3 but putting the locking ring in apertures C.

6 Pressez l'enjoliveur sur toute la circonférence de la jante en exerçant une légère pression sur son bord. Si l'enjoliveur est trop lâche, répétez les étapes 1 à 3 mais insérez toutefois le collier tendeur dans les orifices C.

7 Con una lieve pressione sul bordo, premere la copertura tutt'intorno sul cerchione. Se la copertura è troppo allentata, ripetere le fasi 1-3, facendo però passare l'anello tenditore nell'apertura C.

8 Kolpak przyłożyć do felgi, lekko dociskając go wokół przy brzegach. Jeżeli kolpak osadzony jest zbyt luźno, powtórzyc kroki 1-3, wtykając pierścień rozprężający do otworów C.



55095