

Special Tec AA 5W-30



Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- gewährleistet lange Lebensdauer
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen und Freigaben:

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	60,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293

Technische Daten

Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20953 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20954 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	7517 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20955 D-GB
205 l Fass Blech	7518 D-GB



Special Tec AA 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.