

Dieselpartikelfilterschutz

Beschreibung

Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Rußbildung, senkt die Emission und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch die regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden.

Eigenschaften

- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- gewährleistet optimale Verbrennung
- reduziert den Rußausstoß
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet
- schützt den Dieselpartikelfilter

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe / Aussehen	schwarz, braun, rot
Dichte bei 15°C	0,7989 g/cm ³
Flammpunkt	>63 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot.

Anwendung

Alle 2.000 km unmittelbar vor dem Betanken dem Kraftstoff zugeben. Doseninhalt ausreichend für 50-70 l Dieselmotorkraftstoff. **Hinweis:** Überdosierung sowie Anwendung in Kombination mit Diesel Ruß-Stop vermeiden!

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 5148
D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

