



BEFÜLLUNG



DIGITALE REIFENDRUCKANZEIGE



USB-ANSCHLUSS



PROGRAMMIERBAR



PROGRAMMIERBARER 12V

HOCHLEISTUNGSKOMPRESSOR

BEDIENUNGSANLEITUNG

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DEN MICHELIN PROGRAMMIERBAREN 12V HOCHLEISTUNGSKOMPRESSOR ENTSCHEIDEN HABEN.

Bitte lesen Sie die Bedienungshinweise sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor benutzen. Unsachgemäße Verwendung kann zu Beschädigungen führen oder den Benutzer verletzen. Wenn Sie den Kompressor verwenden, stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug in einer sicheren Umgebung abseits der Straße steht, um Ihre eigene Sicherheit zu gewährleisten. Ziehen Sie die Handbremse an.



Dieser Kompressor ist für PKW-Reifen bis 3,4 bar (keine Noträder aufpumpen) und Fahrradreifen bis 6,9 bar geeignet. Er ist nicht für Reifen geeignet, die ein hohes Volumen bzw. einen hohen Druck erfordern. Nur für Fahrzeuge mit einer negativen Masse geeignet. Prüfen Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs. Gegenstände mit geringem Luftdruck, wie Sportbälle und kleine aufblasbare Spielgeräte, können mit den mitgelieferten Adaptern befüllt werden.

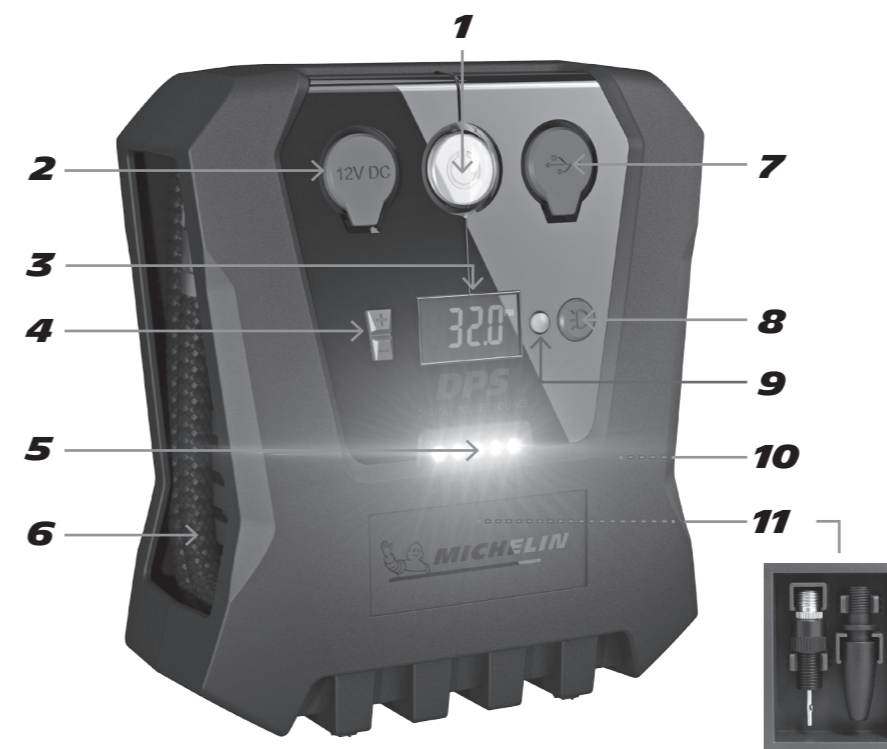
MAXIMALER STROMBEDARF BEI NORMALEM GEBRAUCH: 10A / 120W

WARN- & SICHERHEITSHINWEISE!

- Der Kompressor enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile – BITTE NICHT ÖFFNEN.
- Erlauben Sie niemals Kindern, diesen Kompressor zu verwenden.
- Gerät vor Gebrauch prüfen.
- Den Kompressor nicht verwenden, wenn er verbogen, beschädigt, geschmolzen, verbrannt, nass ist oder einzelne Teile beschädigt sind.
- Das Gerät nicht unbeaufsichtigt an der 12V Steckdose angeschlossen lassen.
- Den Hochdruckschlauch nicht knicken oder blockieren, wenn der Kompressor in Betrieb ist.
- Niemals zu hohen Luftdruck verwenden.
- Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein.
- Niemals länger als 10 Minuten laufen lassen. Lassen Sie den Kompressor jeweils immer nach 10 Minuten im Betrieb abkühlen.
- Reifendruck bitte wöchentlich prüfen und dabei den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifendruck beachten. Immer vor einer langen Reise oder vor bzw. nach Be- oder Entladung prüfen.
- Angemessene Umgebungstemperatur beachten; niemals direkt nach einer langen Fahrt prüfen.

DIESES PRODUKT ENTSPRICHT DER RICHTLINIE 2006/42/EG, DER ROHS-RICHTLINIE 2011/65/EU SOWIE ANHANG VI DER RICHTLINIE 2000/14/EG.

FUNKTIONEN



- | | |
|--|---|
| 1. Ein-/Aus-Taste | 7. 5V USB-Anschluss |
| 2. 12V Netzkabel-Anschluss | 8. Ein-/Aus-Taste LED-Beleuchtung |
| 3. Helle LCD-Druckanzeige | 9. Bar-, psi- & kPa-Taste/Reset-Taste |
| 4. Reifendruck-Einstelltasten | 10. Ca. 300 cm langes Netzkabel mit gesichertem 12V Netzstecker |
| 5. LED-Beleuchtung | 11. Adapter (Aufbewahrungsfach an der Rückseite des Geräts) |
| 6. Ca. 60 cm langer Hochdruckschlauch mit Reifenventil-Anschluss | |

SPEZIFIKATIONEN

Maximaler Druck:	ca. 3,4 bar (50 psi) für PKW-Reifen ca. 6,9 bar (100 psi) für Fahrradreifen
Druckgenauigkeit:	+/- 0,07 bar bis zu 3,4 bar
Druckauflösung:	Bar / psi / kPa
Maximale Stromstärke:	10A / 120W
Sicherungsgröße:	15A Glas
Schlauchlänge:	60 cm (ca.)
Netzkabel:	300 cm (ca.)

DPS™ DIGITAL POWER SOURCE – MERKMALE DIGITALE STROMQUELLE

12V NETZKABEL-ANSCHLUSS

Beim Anheben der linken Abdeckung wird ein 12V Netzkabel-Anschluss (2) sichtbar. Dieser ist für Zubehör, wie eine Inspektionsleuchte oder einen Staubsauger, mit einer maximalen Leistung von 12A geeignet.

USB-ANSCHLUSS

Unter der rechten Abdeckung befindet sich ein einzelner 5V USB-Anschluss (7), der zum Laden von mobilen Geräten mit einer maximalen Leistung von 0,5A geeignet ist.

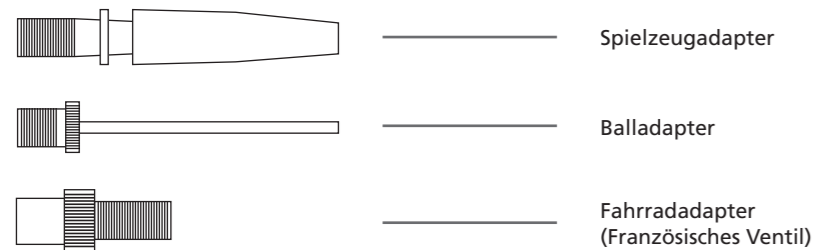
REIFENDRUCK AUFFÜLLEN

- Wickeln Sie das Netzkabel bei ausgeschaltetem Netzschalter vollständig ab und stecken Sie es in die 12V Steckdose im Fahrzeug. Warten Sie einige Sekunden, bis die Druckanzeige Null anzeigt. Bitte beachten: In der Aus-Position ragt die Ein-/Aus-Taste leicht aus dem Gerät heraus. In der Ein-Position ist die Taste bündig mit dem Gerät.
- Drücken Sie die bar-, psi- und kPa-Taste und wählen Sie das gewünschte Druckformat aus. Mit jedem Tastendruck wird das Druckformat durchlaufen.
- Wickeln Sie den Hochdruckschlauch ab und schrauben Sie den Reifenventil-Anschluss auf das Reifenventil. Ist das Gerät richtig angeschlossen, zeigt es den aktuellen Druck im Reifen an. Ist dies der Druck, der im Handbuch Ihres Fahrzeugs angegeben ist, können Sie den Reifenventil-Anschluss entfernen und das Gerät verstauen.
- Liegt der Reifendruck unter dem empfohlenen Druck, drücken Sie entweder die Voreinstelltaste \square (oder \boxplus), um den richtigen Reifendruck einzustellen. Wenn Sie eine der beiden Tasten 1 Sekunde lang gedrückt halten, wird der voreingestellte Druck schnell erhöht/verringert.
HINWEIS: Das Gerät verfügt über einen eingebauten Speicher und zeigt standardmäßig den zuletzt eingestellten Reifendruck in der Druckanzeige des Kompressors an. Sie können dann mit den Tasten \square (oder \boxplus) nach oben oder unten blättern, um den benötigten Reifendruck einzustellen.
- Liegt der Reifendruck über dem empfohlenen Druck, nehmen Sie den Ventil-Anschluss vom Reifenventil und lassen etwas Luft aus dem Reifen ab. Gehen Sie gemäß den Schritten 3 und 4 vor, um den Reifen mit dem richtigen Druck aufzufüllen.
- Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um den Kompressor einzuschalten. Ihr Kompressor wird nun Ihren Reifen bis zum vorher ausgewählten Druck auffüllen. Das Gerät läuft noch einige Sekunden weiter, sobald es den gewählten Druck erreicht hat. Dies ist eine Funktion des eingebauten Drucksensors um sicherzustellen, dass der richtige Druck erreicht wurde.
- Schrauben Sie den Reifenventil-Anschluss vorsichtig vom Reifenventil ab.
- Wenn Sie mehrere Reifen auffüllen, gehen Sie gemäß dem in den o.g. Punkten 3 bis 7 beschriebenen Verfahren vor. Wenn die 12V Stromversorgung unterbrochen ist, schließen Sie die 12V Stromversorgung zuerst wieder an, bevor Sie den Hochdruckschlauch an das Reifenventil anschließen. Sollte es während des Auffüllzyklus zu einer Stromunterbrechung kommen, befolgen Sie bitte das in der Anleitung zur Fehlerbehebung beschriebene Verfahren zum Zurücksetzen.

* AM BEISPIEL EINES 175/70 R13 REIFENS

ADAPTER

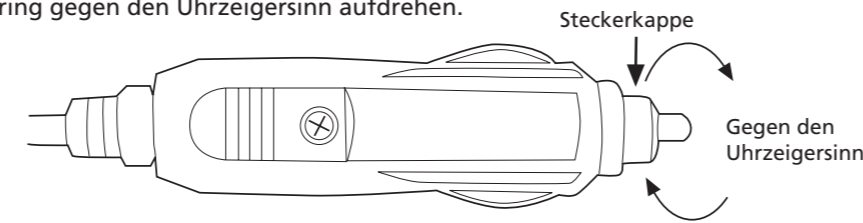
Im Lieferumfang Ihres Hochleistungskompressors ist ein aufklappbares Aufbewahrungsfach auf der Rückseite des Kompressors enthalten, das verschiedene Adapter beinhaltet, mit denen andere aufblasbare Produkte aufgefüllt werden können. Um einen zu hohen Luftdruck zu vermeiden, befolgen Sie immer die jeweiligen Hinweise der Hersteller zum maximalen Luftdruck.



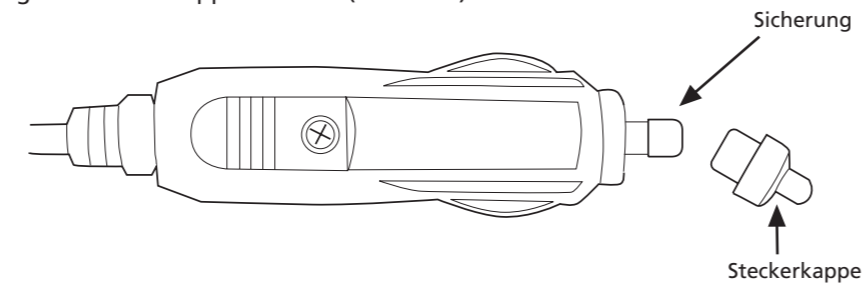
12V NETZSTECKER

SICHERUNG AUSTAUSCHEN:

Rändelring gegen den Uhrzeigersinn aufdrehen.



Sicherung und Steckerkappe ersetzen (max. 15A).



FEHLERBEHEBUNG

- **Die Druckanzeige leuchtet nicht auf:** Prüfen Sie, ob der Stecker vollständig in die 12V Buchse eingesteckt ist.
- **Das Gerät arbeitet nicht, wenn der Schalter auf ‚Ein‘ steht:** Prüfen Sie die interne Steckersicherung (15A Glastyp). Möglicherweise muss bei Ihrem Fahrzeug der Zündschlüssel in die Zubehörposition (ACC) gedreht werden.
- **Das Gerät stoppt nicht beim voreingestellten Druck:** Prüfen Sie, ob Sie die Anweisungen zur Voreinstellung richtig befolgt haben. Prüfen Sie, ob Sie den richtigen Druck voreingestellt haben.
- **Das Netzkabel/-stecker wird heiß:** Wenn das Netzkabel aufgewickelt ist, wickeln Sie es auf die volle Länge ab. Achten Sie darauf, dass die 12V Steckdose sauber ist und sich keine Ablagerungen darin befinden. Achten Sie darauf, dass die Teile des 12V Steckers dicht und sauber sind.
- **Der Druckmesser scheint falsch zu messen oder die Anzeige ist nicht lesbar:** Vergewissern Sie sich bei geschlossenem Reifenventil-Anschluss vor dem Einschalten des Geräts, dass die Druckanzeige Ihren aktuellen Reifendruck anzeigt.
- **Die Druckanzeige zeigt 0,0:** Nehmen Sie den Ventil-Anschluss vom Reifen ab. Ziehen Sie den Stecker für mindestens 5 Sekunden von der Stromquelle ab, schließen Sie das Gerät anschließend wieder an die Stromversorgung an. Halten Sie die gelbe Reset-Taste gedrückt, bis die Anzeige alle Ziffern anzeigt und anschließend auf 0,0 zurückgeht. Schließen Sie den Ventil-Anschluss am Reifen an.
- **Das Gerät läuft, aber der Reifen wird nicht aufgefüllt:** Prüfen Sie, ob der Reifenventil-Anschluss richtig am Reifenventil angebracht ist.
- **Die Druckanzeige zeigt nichts an, wenn das Reifenventil angeschlossen ist:** Achten Sie darauf, dass das Reifenventil richtig mit dem Reifenventil-Anschluss verbunden ist.
- **Das Gerät zeigt eine Fehlermeldung „ERR“ an:** Schließen Sie den 12V Stecker an die 12V Stromversorgung des Fahrzeugs an. Schließen Sie den Ventil-Anschluss nicht an das Reifenventil an. Lassen Sie das Messgerät einige Sekunden lang ruhen und halten Sie anschließend die gelbe Reset-Taste 5 Sekunden lang gedrückt. Dadurch wird der Drucksensor zurückgesetzt. Wenn das Problem weiterhin besteht, ist der Drucksensor ausgefallen – wenden Sie sich bitte an die Hotline.

EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



PROGRAMMABLE 12V HIGH-POWER TYRE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/en/>



COMPRESSEUR 12V HAUTE PERFORMANCES PROGRAMMABLE

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/fr/>



COMPRESSORE AD ALTA PRESTAZIONE 12V PROGRAMMABILE

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/it/>



COMPRESOR DE ALTO RENDIMIENTO PROGRAMABLE DE 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/es/>



PROGRAMLANABİLİR 12V YÜKSEK PERFORMANSLI KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/tr/>



Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

