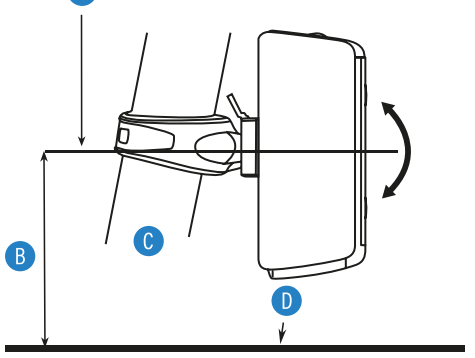
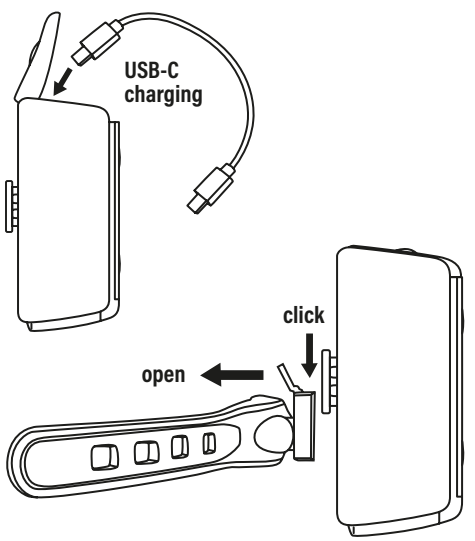
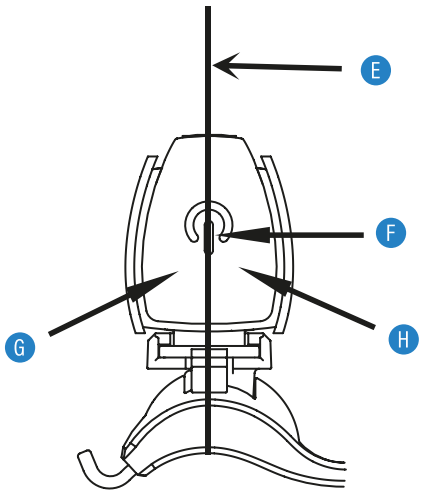
FISCHER 50761

- D AKKU RÜCKLICHT PLUS+ TWIN STOP
  Betriebsanleitung
- EN RECHARGEABLE REAR LIGHT PLUS+ TWIN STOP
  User manual
- FR FEU ARRIÈRE À BATTERIE PLUS+ TWIN STOP
  Mode d'emploi
- IT FANALE POSTERIORE A BATTERIA PLUS+ TWIN STOP
  Manuale d'uso
- NL ACCU-ACHTERLICHT PLUS+ TWIN STOP
  Gebruiksaanwijzing
- DK AKKU-BAGLYGTE PLUS+ TWIN STOP
  Brukerhåndbok
- CZ AKUMULÁTOROVÉ ZADNÍ SVĚTLO PLUS+ TWIN STOP
  Návod k použití
- SK AKUMULÁTOROVÉ ZADNÉ SVETLO PLUS+ TWIN STOP
  Návod na obsluhu







D AKKU RÜCKLICHT PLUS+ TWIN STOP

TECHNISCHE DATEN

- 4 rote LED's als Schlussleuchte
- 2 zusätzliche LED als Bremslichtfunktion
- Akku: 3,7 V / 1200 mAh
- Leuchtdauer: ca. 7 Std.
- Ladezeit: 2-3 Std.
- Zubehör: USB-C-Ladekabel
- Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage, geeignet für Sattelstützen mit Ø 22,2 - 31,8 mm

VERWENDUNG

Montage an der Sattelstütze

A Bezugsachse parallel zur Fahrbahn
B Anbauhöhe: Max. 1200 mm/ Min. 250 mm
C Sattelstütze
D Fahrbahn
E Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmittelebene
F AN/AUS Schalter
  1x kurz drücken = Automatik
  Das Rücklicht geht an und wird nach 4 Minuten ohne Bewegung ausgeschaltet
  An (ohne Automatik): 10 Sekunden drücken und das Rücklicht ist im Dauerbetrieb
  AUS = 1x kurz drücken und das Rücklicht ist ausgeschaltet.
G Ladeanzeige
  Leuchtet während des Ladevorgangs grün und erlischt, wenn der Akku voll ist.
H Batteriestandanzeige
  Rotes Dauerlicht: Akku umgehend aufladen

SICHERHEITSHINWEISE

- Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.
- Fällt eine LED aus, so fallen alle aus und das komplette Rücklicht muss gewechselt werden
- Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
- StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

INSTANDHALTUNG

- Verschmutzungen an der Lampe sollten mit neutralem Reinigungsmittel oder sauberem Wasser abgewischt werden.

WEEE Hinweise

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme. Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlichrechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.
Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.
Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.
Folgende Batterien bzw. Akkumulatoren sind in diesem Elektrogerät enthalten: 3.7 V 1200 mAh Lithium-Ion

EN RECHARGEABLE REAR LIGHT PLUS+ TWIN STOP

TECHNICAL

- 4 red LEDs as a tail light
- 2 additional LEDs for the brake light function
- Battery: 3.7 V / 1200 mAh
- Runtime: approx. 7 hours
- Charging time: 2–3 hours
- Accessories: USB-C charging cable
- Universal mount for tool-free installation, suitable for seatposts with a diameter of 22.2 – 31.8 mm

USAGE

Mounting on the seatpost

A Reference axis parallel to the road
B Mounting height: Max. 1,200 mm / Min. 250 mm
C Seat post
D Road
E Reference axis parallel to the vehicle's longitudinal centerline
F ON/OFF switch
  Press briefly once = automatic
  The rear light turns on and turns off after 4 minutes of inactivity
  On (without auto mode): Press for 10 seconds, and the taillight will remain on continuously
  OFF = Press once briefly to turn the rear light off.
G Charging indicator
  Glows green during charging and turns off when the battery is full.
H Battery level indicator
  Steady red light: Charge the battery immediately

SAFETY

- Before each ride, make sure the battery is not empty.
- If one LED fails, all of them will fail, and the entire rear light must be replaced
- The rear light must be securely attached to the bicycle, and the light distribution must not be obstructed.
- StVZO-certified and approved for road use in Germany.

MAINTENANCE

- Dirt on the lamp should be wiped off with a neutral detergent or clean water.

WEEE Information

Electrical and electronic devices that have become waste are referred to as old devices. Owners of waste electrical and electronic equipment must dispose of it separately from unsorted municipal waste. Old devices should not be disposed of in household waste, but in special collection and return systems.
Owners of old devices from private households can return them free of charge to collection points operated by public waste management authorities or to take-back points established by manufacturers or distributors in accordance with the ElektroG.
The symbol of a crossed-out wheelie bin, which is regularly displayed on electrical and electronic equipment, indicates that the respective device must be collected separately from unsorted municipal waste at the end of its service life.
Owners of old appliances must generally separate old batteries and accumulators that are not enclosed in the old appliance, as well as lamps that can be removed from the old appliance without destruction, from the old appliance before handing it in at a collection point. This does not apply if old appliances are sent for preparation for reuse with the involvement of a public waste disposal authority.
This electrical device contains the following batteries or rechargeable batteries: 3.7 V 1200 mAh lithium-ion

FR FEU ARRIÈRE À BATTERIE PLUS+ TWIN STOP

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 4 LED rouges servant de feu arrière
- 2 LED supplémentaires servant de feux stop
- Batterie : 3,7 V / 1200 mAh
- Autonomie : environ 7 heures.
- Temps de charge : 2 à 3 heures.
- Accessoires : câble de recharge USB-C
- Support universel pour un montage sans outil, adapté aux tiges de selle de Ø 22 ,2 à 31,8 mm

UTILISATION

Montage sur la tige de selle

A Axe de référence parallèle à la chaussée
B Hauteur de montage : max. 1 200 mm / min. 250 mm
C Tige de selle
D Chaussée
E Axe de référence parallèle au plan médian longitudinal du véhicule
F Interrupteur marche/arrêt
  1 pression brève = mode automatique
  Le feu arrière s'allume et s'éteint au bout de 4 minutes d'inactivité
  Mise en marche (sans mode automatique) : appuyer pendant 10 secondes pour que le feu arrière reste en mode continu
  ARRÊT = appuyer brièvement une fois et le feu arrière s'éteint.
G Indicateur de charge
  S'allume en vert pendant la recharge et s'éteint lorsque la batterie est pleine.
H Indicateur de niveau de batterie
  Lumière rouge fixe : recharger la batterie immédiatement

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la batterie n'est pas déchargée.
- Si une LED tombe en panne, toutes s'éteignent et il faut remplacer l'ensemble du feu arrière
- Le feu arrière doit être solidement fixé au vélo et la diffusion de la lumière ne doit pas être obstruée.
- Conforme au StVZO et homologué pour la circulation routière en Allemagne.

ENTRETIEN

- Les salissures présentes sur la lampe doivent être essuyées à l'aide d'un produit nettoyant neutre ou d'eau claire.

Remarques relatives à la directive DEEE

Les appareils électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés « déchets d'équipements électriques et électroniques ». Les propriétaires de déchets d'équipements électriques et électroniques doivent les remettre à un point de collecte séparé des déchets municipaux non triés.
Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais dans des systèmes de collecte et de reprise spécifiques.
Les particuliers possédant des appareils usagés peuvent les déposer gratuitement dans les points de collecte des organismes publics de gestion des déchets ou dans les points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs conformément à la loi ElektroG.
Le symbole d'une poubelle barrée, qui figure régulièrement sur les équipements électriques et électroniques, indique que l'appareil concerné doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.
Les propriétaires d'appareils usagés doivent généralement séparer les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas contenus dans l'appareil usagé, ainsi que les lampes qui peuvent être retirées de l'appareil usagé sans le détruire, avant de les remettre à un point de collecte. Cela ne s'applique pas si les appareils usagés sont préparés en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme public chargé de l'élimination des déchets.
Cet appareil électrique contient les piles ou batteries rechargeables suivantes : batterie lithium-ion 3,7 V 1 200 mAh

IT FANALE POSTERIORE A BATTERIA PLUS+ TWIN STOP

DATI TECNICI

- 4 LED rossi come luce posteriore
- 2 LED aggiuntivi con funzione di luce di stop
- Batteria: 3,7 V/1200 mAh
- Autonomia: circa 7 ore.
- Tempo di ricarica: 2-3 ore.
- Accessori: cavo di ricarica USB-C
- Supporto universale per il montaggio senza attrezzi, adatto a reggisella con Ø 22 ,2 - 31,8 mm

UTILIZZO

Montaggio sul reggisella

A Asse di riferimento parallelo alla carreggiata
B Altezza di montaggio: max. 1200 mm / min. 250 mm
C Reggisella
D Carreggiata
E Asse di riferimento parallelo al piano mediano longitudinale del veicolo
F Interruttore ON/OFF
  1 breve pressione = modalità automatica
  La luce posteriore si accende e, dopo 4 minuti di inattività, si spegne
  Accensione (senza modalità automatica): premere per 10 secondi e la luce posteriore rimane in modalità continua
  OFF = premere brevemente una volta e la luce posteriore si spegne.
G Indicatore di carica
  Si illumina di verde durante la ricarica e si spegne quando la batteria è carica.

H Indicatore del livello della batteria
Luce rossa fissa: ricaricare immediatamente la batteria

AVVERTENZE DI SICUREZZA
- Prima di ogni viaggio, assicurarsi che la batteria non sia scarica.
- Se un LED si guasta, si spengono tutti e occorre sostituire l'intera luce posteriore
- Il fanale posteriore deve essere saldamente fissato alla bicicletta e la diffusione della luce non deve essere ostruita.
- Certificato StVZO e omologato in Germania per la circolazione stradale.

MANUTENZIONE
- Lo sporco presente sulla lampada va rimosso con un detergente neutro o con acqua pulita.

Note WEEE
Gli apparecchi elettrici ed elettronici che sono diventati rifiuti sono denominati apparecchi usati. I proprietari di apparecchiature obsolete devono smaltirle separatamente dai rifiuti urbani non differenziati. I vecchi apparecchi non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici, ma devono essere consegnati a sistemi di raccolta e restituzione speciali.
I proprietari di apparecchi usurati provenienti da nuclei familiari privati possono consegnarli gratuitamente presso i punti di raccolta gestiti dagli enti pubblici preposti allo smaltimento o presso i punti di ritiro istituiti dai produttori o dai distributori ai sensi della legge tedesca sugli apparecchi elettrici (ElektroG).
Il simbolo di un bidone della spazzatura barrato, che compare regolarmente sugli apparecchi elettrici ed elettronici, indica che il dispositivo in questione, al termine del suo ciclo di vita, deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani non differenziati.
I proprietari di apparecchiature usate devono separare le batterie e gli accumulatori usati che non sono racchiusi nell'apparecchio usato, nonché le lampade che possono essere rimosse dall'apparecchio usato senza danneggiarlo, prima di consegnarli a un punto di raccolta. Ciò non vale se gli apparecchi usati vengono consegnati a un ente di smaltimento di diritto pubblico per essere preparati al riutilizzo.
Questo apparecchio elettrico contiene le seguenti batterie o accumulatori: batteria agli ioni di litio da 3,7 V 1200 mAh

NL ACCU-ACHTERLICHT PLUS+ TWIN STOP
TECHNISCHE GEGEVENS
- 4 rode LED's als achterlicht
- 2 extra LED's als remlicht
- Accu: 3,7 V/1200 mAh
- Brandduur: ca. 7 uur.
- Oplaadtijd: 2-3 uur.
- Accessoires: USB-C-oplaadkabel
- Universele houder voor montage zonder gereedschap, geschikt voor zadelpennen met een diameter van 22 ,2 - 31,8 mm

GEBRUIK
Montage op de zadelpen
A Referentieas parallel aan de rijbaan
B Montagehoogte: max. 1200 mm / min. 250 mm
C Zadelpen
D Rijbaan
E Referentieas parallel aan het middenvlak in de lengterichting van het voertuig
F Aan/uit-schakelaar
1x kort indrukken = automatisch
Het achterlicht gaat aan en wordt na 4 minuten zonder beweging uitgeschakeld
Aan (zonder automatische modus): 10 seconden ingedrukt houden en het achterlicht blijft in continu bedrijf
UIT = 1x kort indrukken en het achterlicht is uitgeschakeld.
G Laadindicator
Licht groen op tijdens het opladen en gaat uit als de accu vol is.
H Batterijstatusindicator
Rood continu licht: laad de accu onmiddellijk op

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
- Controleer voor elke rit of de accu niet leeg is.
- Als één LED uitvalt, vallen ze allemaal uit en moet het gehele achterlicht worden vervangen
- Het achterlicht moet stevig aan de fiets zijn bevestigd en de lichtverspreiding mag niet worden afgedekt.
- Gecertificeerd volgens de Duitse verkeerswet (StVZO) en goedgekeurd voor het wegverkeer in Duitsland.

ONDERHOUD
- Vervuiling op de lamp moet worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel of schoon water.

WEEE-aanwijzingen
Elektrische en elektronische apparaten die afval zijn geworden, worden als afgedankte apparaten aangeduid.
Eigenaars van oude apparaten moeten deze gescheiden van het ongesorteerde huishoudelijke afval inzamelen. Oude apparaten horen met name niet thuis in het huisvuil, maar in speciale inzamelen terugbrengsystemen.
Eigenaren van afgedankte apparaten uit particuliere huishoudens kunnen deze kosteloos inleveren bij de inzamelpunten van de openbare afvalverwerkingsinstanties of bij de door fabrikanten of distributeurs in de zin van de ElektroG ingerichte inleverpunten.
Het symbool van een doorgestreepte vuilnisbak dat regelmatig op elektrische en elektronische apparaten wordt afgebeeld, geeft aan dat het betreffende apparaat aan het einde van zijn levensduur gescheiden van het ongesorteerde huishoudelijk afval moet worden ingezameld.
Eigenaars van oude apparaten moeten oude batterijen en accu's die niet in het oude apparaat zijn ingebouwd, evenals lampen die zonder beschadiging uit het oude apparaat kunnen worden verwijderd, in de regel vóór het inleveren bij een inzamelpunt uit het oude apparaat verwijderen. Dit geldt niet als oude apparaten worden voorbereid voor hergebruik met medewerking van een openbare afvalverwerkingsinstantie.
Dit elektrische apparaat bevat de volgende batterijen of accu's: 3,7 V 1200 mAh lithium-ion

DK AKKU-BAGLYGTE PLUS+ TWIN STOP
TEKNISKE DATA
- 4 røde LED'er som baglygte
- 2 ekstra LED'er som bremselys
- Batteri: 3,7 V/1200 mAh
- Driftstid: ca. 7 timer.
- Opladningstid: 2-3 timer.
- Tilbehør: USB-C-opladerkabel
- Universalbeslag til værktøjsfri montering, egnet til sadelpinde med Ø 22 ,2–31,8 mm

ANVENDELSE
Montering på sadelpinden
A Monteringsakse parallelt med vejen
B Monteringshøjde: maks. 1200 mm / min. 250 mm
C Sadelpind
D Kørebanen
E Referakse parallelt med køretøjets længdemidtplan
F Tænd/sluk-knap
1 kort tryk = automatisk
Baglygten tændes og slukkes efter 4 minutter uden bevægelse slukket
Tændt (uden automatisk funktion): Tryk i 10 sekunder, så er baglygten i kontinuerlig drift
SLUKKET = Tryk kort én gang, så slukkes baglygten.
G Opladningsindikator
Lyser grønt under opladning og slukkes, når batteriet er fuldt opladet.
H Batteriniveauindikator
Rødt fast lys: Oplad batteriet straks

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER
- Før hver tur skal du sikre dig, at batteriet ikke er tomt.
- Hvis en LED går ud, slukkes de alle, og hele baglygten skal udskiftes
- Baglygten skal være fastgjort til cyklen, og lysfordelingen må ikke være dækket.
- StVZO-godkendt og godkendt til brug i trafikken i Tyskland.

VEDLIGEHOLDELSE
- Snavs på lampen skal aftørres med et neutralt rengøringsmiddel eller rent vand.

WEEE-oplysninger
Elektriske og elektroniske apparater, der er blevet affald, betegnes som udtjente apparater. Ejere af gamle apparater skal aflevere disse separat fra usorteret husholdningsaffald. Gamle apparater må især ikke smides i husholdningsaffaldet, men skal afleveres i særlige indsamlings- og retursystemer.
Ejere af udtjente apparater fra private husholdninger kan aflevere disse gratis på indsamlingsstederne hos de offentlige affaldshåndteringsselskaber eller på de returnsteder, der er oprettet af producenter eller forhandlere i henhold til ElektroG.
Symbolet med en overstreget skraldespand, som regelmæssigt er afbildet på elektriske og elektroniske apparater, angiver, at det pågældende apparat ved udløbet af sin levetid skal indsamles adskilt fra usorteret husholdningsaffald.
Ejere af udtjente apparater skal som regel adskille udtjente batterier og akkumulatorer, der ikke er indkapslet i det udtjente apparat, samt lamper, der kan fjernes fra det udtjente apparat uden at ødelægge det, fra det udtjente apparat, inden det afleveres til en indsamlingsplads. Dette gælder ikke, hvis det gamle apparat leveres til forberedelse til genbrug med deltagelse af en offentlig affaldshåndteringsvirksomhed.
Dette elektriske apparat indeholder følgende batterier eller akkumulatorer: 3,7 V 1200 mAh lithium-ion

CZ AKUMULÁTOROVÁ ZADNÍ SVÍTILNA PLUS+ TWIN STOP
TECHNICKÉ ÚDAJE
- 4 červené LED diody jako zadní světlo
- 2 další LED diody sloužící jako brzdové světlo
- Akumulátor: 3,7 V/1200 mAh
- Doba svícení: cca 7 hodin.
- Doba nabíjení: 2–3 hodiny.
- Příslušenství: nabíjecí kabel USB-C
- Univerzální držák pro montáž bez nářadí, vhodný pro sedlovky o průměru 22 ,2–31,8 mm

POUŽITÍ
Montáž na sedlovku
A Osy osvětlení rovnoběžné s vozovkou
B Montážní výška: max. 1200 mm / min. 250 mm
C Sedlovka
D Jízdní dráha
E Referenční osa rovnoběžná s podélnou osou vozidla
F Vypínač
1x krátké stisknutí = automatický režim
Zadní světlo se rozsvítí a po 4 minutách bez pohybu se vypne
Zapnutí (bez automatického režimu): Stiskněte na 10 sekund a zadní světlo bude
v nepřetržitém režimu
VYPNUTO = 1 krátké stisknutí a zadní světlo se vypne.
G Indikátor nabíjení
Během nabíjení svítí zeleně a zhasne, jakmile je baterie plně nabitá.
H Indikátor stavu baterie
Červené trvalé světlo: baterii je třeba okamžitě nabít

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
- Před každou jízdou se ujistěte, že baterie není vybitá.
- Pokud přestane svítit jedna LED dioda, zhasnou všechny a je nutné vyměnit celé zadní světlo
- Zadní světlo musí být pevně připevněno k jízdnímu kolu a rozptyl světla nesmí být zakrytý.
- Testováno podle StVZO a schváleno pro silniční provoz v Německu.

ÚDRŽBA
- Nečistoty na svítidle je třeba setřít neutrálním čisticím prostředkem nebo čistou vodou.

Pokyny WEEE
Elektrická a elektronická zařízení, která se stala odpadem, se označují jako staré zařízení. Majitelé starých zařízení je musí odevzdat k tříděnému sběru odděleně od netříděného komunálního odpadu. Staré zařízení zejména nepatří do domovního odpadu, ale do speciálních sběrných a zpětných systémů.
Majitelé starých zařízení z domácností je mohou bezplatně odevzdat ve sběrných místech veřejných likvidačních organizací nebo ve sběrných místech zřízených výrobci či prodejci ve smyslu zákona ElektroG.
Symbol přeškrtnuté popelnice, který je pravidelně vyobrazen na elektrických a elektronických zařízeních, upozorňuje na to, že dané zařízení musí být na konci své životnosti sbíráno odděleně od netříděného komunálního odpadu.
Majitelé starých zařízení musí staré baterie a akumulátory, které nejsou uzavřeny ve starém zařízení, jakož i žárovky, které lze ze starého zařízení vyjmout bez poškození, před odevzdáním do sběrného místa obvykle oddělit od starého zařízení. To neplatí, pokud jsou staré přístroje předány k přípravě na opětovné použití za účasti veřejnoprávního subjektu zabývajícího se likvidací odpadu.
Toto elektrické zařízení obsahuje následující baterie resp. akumulátory: 3,7 V 1200 mAh lithium-iontový

SK AKUMULÁTOROVÉ ZADNÉ SVETLO PLUS+ TWIN STOP
TECHNICKÉ ÚDAJE
- 4 červené LED diódy ako zadné svetlo
- 2 dodatočné LED diódy slúžiace ako brzdové svetlo
- Akumulátor: 3,7 V/1200 mAh
- Doba svietenia: cca 7 hod.
- Doba nabíjania: 2–3 hodiny.
- Príslušenstvo: nabíjací kábel USB-C
- Univerzálny držiak na montáž bez náradia, vhodný pre sedlovky s priemerom 22 ,2 – 31,8 mm

POUŽITIE
Montáž na sedlovku
A Os osvetlenia je rovnobežná s vozovkou
B Montážna výška: max. 1200 mm / min. 250 mm
C Sedlová trubica
D Cesta
E Referenčná os je rovnobežná s pozdĺžnou stredovou rovinou vozidla
F Vypínač
1x krátke stlačenie = automatický režim
Zadné svetlo sa rozsvieti a po 4 minútach bez pohybu vypne
Zapnutie (bez automatického režimu): Stlačte na 10 sekúnd a zadné svetlo bude v nepretržitom režime
VYPNUTÉ = 1 krátke stlačenie a zadné svetlo sa vypne.
G Indikátor nabíjania
Počas nabíjania svieti zeleným svetlom a zhasne, keď je batéria plne nabitá.
H Indikátor stavu batérie
Červené trvalé svetlo: batériu je potrebné ihneď nabiť

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
- Pred každou jazdou sa uistite, že batéria nie je vybitá.
- Ak zhasne jedna LED dióda, zhasnú všetky a je potrebné vymeniť celé zadné svetlo
- Zadné svetlo musí byť pevne pripevnené k bicyklu a rozptyl svetla nesmie byť zakrytý.
- Testované podľa StVZO a schválené pre cestnú premávku v Nemecku.

ÚDRŽBA
- Nečistoty na svietidle je potrebné zotrieť neutrálnym čistiacim prostriedkom alebo čistou vodou.

Pokyny WEEE
Elektrické a elektronické zariadenia, ktoré sa stali odpadom, sa označujú ako staré zariadenia. Majitelia starých zariadení sú povinní ich odovzdať na zber oddelený od netriedeného komunálneho odpadu. Staré zariadenia nepatria do domového odpadu, ale do špeciálnych zberných a vratných systémov.
Majitelia starých zariadení z domácností ich môžu bezplatne odovzdať v zberných miestach verejných zberných organizácií alebo v zberných miestach zriadených výrobcami alebo distribútormi v zmysle zákona ElektroG.
Symbol preškrtnutého kontajnera, ktorý sa pravidelne zobrazuje na elektrických a elektronických zariadeniach, upozorňuje na to, že dané zariadenie sa na konci svojej životnosti musí zbierať oddelene od netriedeného komunálneho odpadu.
Majitelia starých zariadení musia staré batérie a akumulátory, ktoré nie sú uzavreté v starom zariadení, ako aj žiarovky, ktoré možno z starého zariadenia vybrať bez poškodenia, spravidla oddelene od starého zariadenia odovzdať na zbernom mieste. To neplatí, ak sa staré zariadenia odovzdávajú na prípravu na opätovné použitie za účasti verejného subjektu zodpovedného za likvidáciu odpadu.
Toto elektrické zariadenie obsahuje nasledujúce batérie resp. akumulátory: 3,7 V 1200 mAh lítium-iónový

Manufactured for:
MTS MarkenTechnikService
GmbH & Co. KG
Carl-Benz-Str. 2
76761 Rülzheim - Germany
servicecenter@mts-gruppe.com