

GB Wheel cover Reno

- Universal design, fits most standard cars
- Pack of 4
- Shatterproof, impact resistant, durable
- The wheel covers can be painted
- Includes wire retaining rings that adjust to ensure a tight fit on the wheel



① Ende des Spannring in Öffnung A und B einstecken.

Ⓜ Put the end of the locking ring into holes A and B.

② Insérez l'extrémité du collier tendeur dans les orifices A et B.

③ Inserire l'estremità dell'anello tenditore nell'apertura A e B.

Ⓜ Końcówkę pierścienia rozprężającego włożyć do otworów A i B.

F Enjoliveur de roue Reno

- Pour toutes les voitures particulieres usuelles
- Pack de 4
- Sans eclats, antichoc, resistant a la rupture
- Revernissable
- Anneau de cerclage réglable pour une assise parfaite



② Spannring ringsum in die Ringhalter einklipsen.

Ⓜ Clip the locking ring into the ring holder around the wheel.

③ Clippez le collier tendeur dans les supports de collier sur tout le pourtour.

④ Far scattare l'anello tenditore tutt'intorno nel supporto dell'anello.

Ⓜ Pierścien rozprężający zablokować dookoła w uchwycie pierścienia.

I Copricerchi decorativo Reno

- Per tutti i tipi di autovetture piu comuni
- Confezione da 4
- Senza scheggiature, antiurto, infrangibile
- Verniciabile
- Anello tenditore regolabile per un alloggiamento perfetto



③ Radzierblende so auf die Felge aufsetzen, dass der Ventilschacht durch die Aussparung am Spannring geführt wird.

Ⓜ Place the hubcap on the wheel rim. Make sure the valve stem is fed through the cut-out in the locking ring.

④ Placez l'enjoliveur sur la jante de sorte que la tige de la valve passe par l'évidement prévu sur le collier tendeur.

⑤ Posizionare il copriruota sul cerchione in modo da far passare lo stelo della valvola attraverso la tacca sull'anello tenditore.

Ⓜ Ozdobny kołpak na koło nałożyć na felgę tak, by trzonek zaworu przechodził przez wycięcie na pierścieniu rozprężającym.

PL Kolpak Reno

- Do wszystkich rodzajow samochodow osobowych
- Zestaw 4 sztuk
- Wykonany z materiału, który nie odpryskuje, jest twardy, nie pęka
- Można go lakierować
- Regulowany pierścien rozprężny gwarantuje idealne osadzenie



④ Blende unter leichtem Druck auf deren Rand, ringsherum auf die Felge drücken. Sitzt die Blende zu locker, die Schritte 1-3 wiederholen, den Spannring allerdings in Öffnung C einstecken.

Ⓜ Press the hubcap lightly around the edges onto the wheel rim. If the hubcap is too loosely attached, repeat steps 1 - 3 and put the locking ring in hole C instead.

⑤ Pressez l'enjoliveur sur toute la circonférence de la jante en exerçant une légère pression sur son bord. Si l'enjoliveur est trop lâche, répétez les étapes 1 à 3 mais insérez toutefois le collier tendeur dans les orifices C.

⑥ Con una lieve pressione sul bordo, premere la copertura tutt'intorno sul cerchione. Se la copertura è troppo allentata, ripetere le fasi 1-3, facendo però passare l'anello tenditore nell'apertura C.

Ⓜ Kolpak przyłożyć do felgi, lekko dociskając go wokół przy brzegach. Jeżeli kołpak osadzony jest zbyt luźno, powtórzyć kroki 1-3, wtykając pierścien rozprężający do otworów C.