



Reifenpfleger

Einführung

Armor All® Reifenpfleger setzt sich aus denselben Grundstoffen wie der Armor All® Tiefenpfleger zusammen. Für die besonderen Anforderungen schmutziger Reifen enthält der Reifenpfleger jedoch einen größeren Anteil an Reinigungsmitteln.

Die einzigen zusätzlichen Bestandteile sind Aerosoltreibmittel und Schaummittel. Diese Schaummittel erzeugen nicht nur den Schaum, sondern sorgen auch dafür, dass die Wirkstoffe an der Seitenwand des Reifens haften, sodass die Reinigungsmittel ihre Arbeit tun können.

Wenn sich der Schaum auflöst, werden Schmutz und Reinigungsmittel abgetragen und die Schutz- und Pflegemittel können in das Gummi eindringen.



Verwendung des Armor All® Reifenpflegers – Eigenschaften und Vorteile

Eigenschaften und Vorteile

- Praktisch: kein Wischen, kein Abwaschen, kein Dreck.
- Reinigt: Schäumende Tenside lösen den Schmutz vom Reifen und entfernen ihn.
- Glänzt: Hinterlässt eine gleichmäßig glänzende Oberfläche auf den Reifen.
- Sparsam: Dose reicht für bis zu 35 Reifen, keine zusätzlichen Lappen oder Schwämme erforderlich.
- Sicher: Das Produkt ist ozonfreundlich, FCKW-frei und unschädlich für Räder und Lacke.

So funktioniert der Armor All® Reifenpfleger

Einfach auf den Reifen sprühen und einwirken lassen. Innerhalb weniger Minuten wird der Schmutz einfach fortgespült. Zurück bleibt ein sauberer, glänzender und geschützter Reifen. Kein Wischen, keine Lappen, kein Dreck.

Gebrauchsanweisung

1. Vor Gebrauch gut schütteln. Auf nasse oder trockene Reifen auftragen.
2. Den Schaum in 15 cm Abstand zum Reifen in einer gleichmäßigen, kreisenden Bewegung aufsprühen. Vollständige, gleichmäßige Abdeckung der Seitenwände sicherstellen.
3. Trocknen lassen (5 bis 10 Minuten).

Hinweis: Bremsstaub und andere Rückstände auf den Reifen können Flecken in der Einfahrt hinterlassen. Um dies zu vermeiden, die Einfahrt unmittelbar nach der Anwendung reinigen. Für optimale Ergebnisse stark verschmutzte oder verschlammte Reifen zuvor waschen.

Häufig gestellte Fragen und Antworten

F Wo landet der Schmutz von meinen Reifen?

A Wenn sich der Schaum auflöst und vom Reifen abläuft, wird der Schmutz mit abgetragen. Reifenschmutz besteht aus Bremsstaub, Öl, Teer und oxidiertem Gummi. Es ist wahrscheinlich, dass diese Mischung zur Verfärbung heller oder unbehandelter Betonoberflächen führt. Aus diesem Grund empfiehlt es sich, den Reifenpfleger zu

verwenden, wenn das Auto auf einem schwarzen Untergrund oder auf Asphalt steht. Alternativ können Sie den Beton nach der Anwendung mit Wasser abspülen.

- F Manchmal, wenn ich Reifenpfleger auftrage, wirkt der anfängliche Glanz ungleichmäßig oder fleckig.
- A Je nach Reifentyp und Witterungsbedingungen dauert es länger oder kürzer, bis der Reifenpfleger vollständig gewirkt hat. Während er in die Reifenoberfläche eindringt, gleicht er aus und verteilt sich. Bei kalten oder sehr feuchten Witterungsbedingungen kann dieser Prozess länger dauern. Ihr Reifen wird bald einheitlich und glänzend aussehen.
- F Kann ich den Reifenpfleger auf anderen Vinyl-, Gummi- und Kunststoffoberflächen verwenden?
- A Ja. Denken Sie jedoch daran, dass der Reifenpfleger eine starke Reinigungskraft besitzt, um Schmutz abzutragen. Am besten funktioniert er auf vertikalen Flächen, von denen der Schmutz ablaufen kann. Reifen sind der beste Anwendungsbereich für den Reifenpfleger. Achtung: Verwenden Sie den Reifenpfleger nicht auf Laufflächen, Böden, Bremsen, Fahrradreifen oder anderen Flächen, bei denen Rutschgefahr besteht.
- F Sind Aerosolprodukte nicht umweltschädlich?
- A Diese irrtümliche Annahme stammt aus einer Zeit, als Aerosole mit FCKW (Fluorchlorkohlenwasserstoffen) unter Druck gesetzt wurden. Heute werden Aerosole mit FCKW-freien Treibmitteln kombiniert, die weder die Ozonschicht noch die Umwelt schädigen. Entsorgen Sie die gebrauchte Dose einfach gemäß den lokalen Anforderungen.