

SIX DEGREES

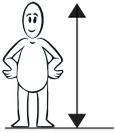
GEBRAUCHSANLEITUNG
E-Scooter Six Degrees VELO E7

Art-Nr.: 700
Typ: Velo E7



14 +

Mindestalter
(gemäß §3 Elektrokleinstfahrzeug
Verordnung eKFV)



Benutzergöße
ab 1,50 m



max. Benutzergewicht: 105 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 120 kg
= (Nutzer + Zubehör + E-Scooter)



Höchstgeschwindigkeit
20 km/h



**Frontscheinwerfer und
Rücklicht zuschaltbar**



Reichweite je Batterieladung
ca. 20 km, variiert je nach
Streckenprofil und
Benutzergewicht





Lieber Kunde,
wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses Produkts. Damit Sie lange Spaß an diesem Produkt haben, beachten Sie bitte folgende Punkte. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Benutzung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung sowie die Verpackung sind Teil des Produkts. Bei Weitergabe des Produkts diese auch unbedingt mitgeben. Bewahren Sie beides unbedingt für spätere Fragen auf. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch vorgesehen. Die Nutzung erfordert bestimmte Kenntnisse und Fähigkeiten. Bitte setzen Sie das Produkt nur altersgerecht ein und benutzen es nur für den vorgesehenen Zweck. Der Aufbau ist von einem Erwachsenen durchzuführen.

1. PRODUKTDATEN

Artikel:	E-Scooter Six Degrees VELO E7
Artikelnummer:	700
Typ:	VELO E7
Benutzergröße:	Minimum 1,50 m
Benutzergewicht:	35 - 105 kg
Produktgewicht:	13,7 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	120 kg = (Benutzergewicht + Zubehör + E-Scootergewicht)
Material:	Aluminiumlegierung
Produktmaße zusammengeklappt:	109 x 15 x 45 cm
Produktmaße aufgeklappt:	109 x 43 x 116 cm
Rollengröße:	8,5" (21, 59 cm)

2. TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:	20 km/h
Max. Entfernung pro Ladung:	ca. 20 Km bei ebener Strecke und ca. 75 kg Nutzergewicht
Temperaturbereich beim Aufladen:	ca. 0°C - 40°C
Maximale Motorleistung:	350 W
Batteriekapazität:	6,4 Ah
Batteriespannung:	36 V DC
Ladespannung:	42 DC
Ladegerät:	Eingang 100-240V AC 50/60Hz, 2,5 A Ausgang 42V DC, 2 A
Aufladezeit:	ca. 3 Stunden

3. LIEFERUMFANG:

- E-Scooter Six Degrees VELO E7 inkl. eingelegter Batterie
- Ladegerät/Netzteil
- Bedienungsanleitung
- Konformitätserklärung
- Datenbestätigung der ABE zur Vorlage bei ihrer Versicherung
- Adapterschlauch zum Aufpumpen der Reifen
- Griffe, links und rechts, zum Anschrauben an den Lenker

4. BESTIMMUNGSGEMÄSSE NUTZUNG

Bei diesem E-Scooter handelt es sich um ein Elektrokleinstfahrzeug. Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. Die Nutzung darf nur gemäß der Bedienungsanleitung erfolgen.



Dieses Fahrzeug ist kein Stuntscooter und darf auch nicht über die zulässige Gewichtsangabe hinaus belastet werden. Bei der Verwendung wird empfohlen, einen Helm und geeignete Schutzausrüstung und Schuhe zu tragen. Die technische Dokumentation enthält alle Angaben, die zwingend eingehalten werden müssen. Für Schäden, die bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung oder durch Veränderungen am Fahrzeug erfolgen, wird keine Haftung übernommen. In diesem Fall erlischt sowohl der Gewährleistungsanspruch als auch die allgemeine, in Deutschland geltende Betriebslaubnis (ABE).

5. SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie immer Schutzkleidung wie Helm, Handgelenkschoner, Ellenbogenschoner, Knie-schoner, langärmelige Hemden und lange Hosen. Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit Ihrem E-Scooter unterwegs sind und schnallen Sie den Kinnriemen sicher zu.
- Der E-Scooter ist für den normalen Stadtverkehr entwickelt.
- Er kann ab 14 Jahren nach der Kleinstfahrzeugverordnung (eKFV) im Straßenverkehr entsprechend der StVZO, genutzt werden.
- Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf.
- Verwenden Sie den E-Scooter immer ordnungsgemäß.
- Laden Sie die Batterie ordnungsgemäß.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz.
- Um elektrische Kurzschlüsse zu vermeiden, darf der Scooter nicht mit einem Wasserschlauch gereinigt werden.
- Benutzen Sie den E-Scooter nicht bei Nässe, Schnee oder Eis!
- Verwenden Sie nur die vom Hersteller bereitgestellten Ersatzteile.
- Benutzen Sie den E-Scooter niemals unter Alkoholeinfluss.
- Der E-Scooter darf niemals von 2 Personen gleichzeitig gefahren werden.
- Mit dem E-Scooter dürfen keine Sprünge gemacht werden.
- Tragen Sie immer vollkommen geschlossene Schuhe und stellen Sie sicher, dass diese ordnungsgemäß verschnürt sind, bevor sie losfahren. Sie dürfen nicht barfuß oder in Sandalen fahren.
- Fahren Sie mit dem E-Scooter nur auf flachem und ebenem Untergrund. Benutzen Sie den E-Scooter NICHT auf nassem und unebenem Untergrund mit Steinen oder Kies sowie bei Nässe, Schnee und Glätte.
- Führen Sie KEINE scharfen oder kurzen Wendemanöver durch, wenn Sie mit dem E-Scooter fahren.
- Legen Sie ihren Oberkörper NICHT auf die Lenkstange auf, da sich die Lenkstange des E-Scooters verbiegen und dadurch einen Kontrollverlust verursachen kann.
- Fahren Sie den E-Scooter NICHT auf rutschigem oder nassem Untergrund, da die Gummiräder rutschen und der E-Scooter außer Kontrolle geraten kann. Vermeiden Sie Straßen und Untergründe mit Wasser, Sand, Kies, Schmutz, Blättern und sonstigen Fremdkörpern. Nasses Wetter beeinträchtigt Bodenhaftung, Bremsen und Sichtbarkeit.
- Benutzen Sie den E-Scooter NICHT bei steilen Abhängen, da das Gerät beschädigt werden oder ein Bremsversagen auftreten kann. Die Fahrer müssen auf solchen Strecken vorsichtig sein. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten, wie sie z. B. bei Bergabfahrten erreicht werden.
- Vermeiden Sie starke Bodenwellen, Ablaufgitter und plötzliche Veränderungen des Untergrunds. Der E-Scooter könnte abrupt stehenbleiben.
- Betätigen Sie den Bremshebel am Lenker und das Bremspedal am Hinterrad um sicherzustellen, dass die Bremsen funktionieren, bevor Sie das Gerät benutzen. Das Bremspedal sowie die Scheibenbremse können nach Dauergebrauch heiß werden. Berühren Sie diese NICHT nach dem Bremsvorgang, da dies zu Verletzungen führen könnte.
- Drehen Sie die Lenkstange nach rechts und links um sicherzustellen, dass diese ordnungs-



- gemäß und leichtgängig funktioniert. Überprüfen Sie auch, ob der Klappmechanismus des E-Scooters korrekt geschlossen und gesichert ist, bevor Sie losfahren.
- Der Fahrer sollte den E-Scooter vor jedem Gebrauch inspizieren, um sicherzustellen, dass alle Bestandteile vollständig montiert und fest angezogen sind, um Unfälle zu vermeiden. Die Funktion von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nach lassen.
 - Befolgen Sie immer alle örtlichen Gesetze und Vorschriften bezüglich Straßenverkehr und Scooterfahren. Halten Sie sich von Motorfahrzeugen fern und achten Sie auf Fußgänger. Dieser E-Scooter ist nicht für die Benutzung im Gelände konzipiert und ist nicht für Stunts vorgesehen.
 - Führen Sie KEINE Modifikationen an diesem Produkt durch, da ansonsten die ABE und Gewährleistung erlischt.
 - Befestigen Sie KEINE Gegenstände, die nicht zum Lieferumfang des E-Scooters gehören.
 - Aufgrund eines möglichen Risikos des Einklemmens bei der Montage des E-Scooters muss die Montage sowie das Einstellen durch eine erwachsene Person durchgeführt werden. Halten Sie während der Montage Ihre Finger von beweglichen Teilen und allen Schließmechanismen fern, um das Aufschlagen oder Einklemmen von Fingern und damit verbundene Verletzungen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass alle Bauteile auf stabile Weise montiert und gesichert sind.
 - Stellen Sie sicher, dass vor der Benutzung des E-Scooters alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.
 - Ersetzen Sie umgehend verschlissene und/oder beschädigte Teile.
 - Der E-Scooter ist nur zur Nutzung für eine Person geeignet.
 - Der E-Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
 - Achten Sie darauf, dass der Ständer während der Fahrt korrekt eingeklappt ist.

WARNUNG!

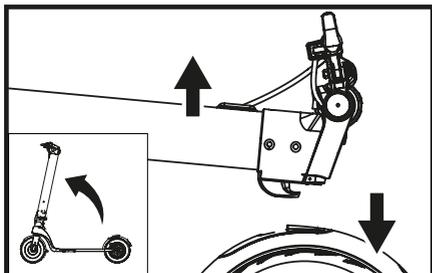
- Elektrokleinstfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis zu 20 km/h dürfen erst ab der Vollendung eines bestimmten Lebensjahres genutzt werden. Für Deutschland sind es aktuell 14 Jahre gemäß §3 Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung eKFV.
- Das Fahrzeug ist kein Spielzeug für Kinder. Gefährdete Personen und solche mit einem eingeschränkten Gleichgewichtssinn dürfen das Fahrzeug nicht benutzen.
- Blicken Sie nicht direkt in Vorder- und/oder Rücklicht des Fahrzeugs, da sonst die Augen geschädigt werden können.
- Bewahren Sie Verpackungsmaterial und Zubehör immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Nutzen Sie diese Teile nur für den vorgesehenen Zweck.
- Bei der Fahrt halten Sie immer beide Hände am Lenker.
- Nutzen Sie das Fahrzeug niemals unter Einfluss von Betäubungsmitteln und/ oder Alkohol.
- Achten Sie auf Ihre Umgebung, um sich und andere nicht zu gefährden.
- Um Unfälle zu vermeiden, nutzen Sie während der Fahrt weder Tablet noch Smartphone.
- Tragen Sie keine Gegenstände bei sich, die Ihre Bewegungsfreiheit einschränken.
- Tragen Sie weder Headset, noch Kopf- oder Ohrhörer. Anderenfalls können Geräusche aus der Umwelt nicht wahrgenommen werden, was die Konzentration beeinträchtigt und so die Unfallgefahr erhöht.
- Netzteil und Fahrzeuggehäuse dürfen nicht mit Flüssigkeiten in Berührung kommen, da dadurch Schäden am Fahrzeug entstehen können und Gefahr für den Nutzer besteht. Trocknen Sie Ihre Hände vor Berührung des Netzteils.
- Fahrzeug und/oder Ladegerät dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Das mitgelieferte Netzteil darf nur an geeignete und fachgerecht installierte Netzsteckdosen angeschlossen werden. Achten Sie auf die Angaben auf dem Typenschild des Netzteils.



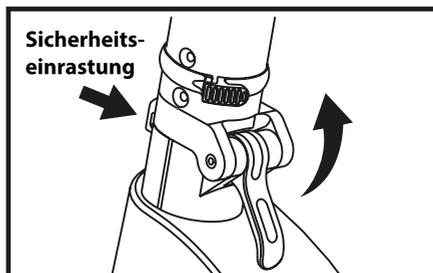
- Achten Sie darauf, dass das Netzkabel nicht beschädigt oder eingeklemmt wird.
- Beschädigte Netzkabel und/oder -stecker sowie lockere Netzsteckdosen dürfen auf keinen Fall verwendet werden.
- Ist das Netzteil beschädigt, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.
- Bei beschädigtem oder auslaufendem Akku das Fahrzeug auf keinen Fall verwenden und Hautkontakt vermeiden. Ggfs. Schutzhandschuhe tragen.
- Sollten Haut und /oder Augen mit der auslaufenden Akkuflüssigkeit in Berührung gekommen sein, unbedingt Hände waschen bzw. Augen ausspülen und Augenarzt aufsuchen.
- Der Akku darf nicht direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.
- Achten Sie darauf, dass die Ladespannung nicht zu hoch ist, anderenfalls könnte sich der Akku entzünden.
- Um einer möglichen Überhitzung vorzubeugen, dürfen Fahrzeug und Netzteil beim Laden und während des Betriebs nicht abgedeckt werden.
- Das Fahrzeug darf im Falle von ungewöhnlichen Gerüchen und Geräuschen nicht weiter verwendet oder geladen werden.
- Das Gehäuse darf weder zerlegt noch beschädigt werden.
- Weder Akku noch Fahrzeug dürfen im Feuer entsorgt werden.
- Sollte das Fahrzeug im Auto transportiert werden, muss es sicher verstaut sein.
- Das Display kann durch spitze Gegenstände oder zu starken Druck beschädigt werden. Bitte vermeiden.
- Der Sicherungshebel an der Lenkersäule muss zwingend vor Fahrtantritt eingerastet sein, damit das Fahrzeug während der Fahrt nicht zusammenklappt.
- Fahren Sie nur auf geeignetem Untergrund, vermeiden Sie unebene oder rissige Straßenbeläge, Schlaglöcher und Hindernisse.
- Bei starkem Regen, Schnee, Eis und Gewitter sollte das Fahrzeug nicht gefahren werden, da das Fahrzeug für Fahrten bei diesen Witterungsverhältnissen nicht ausgelegt ist.
- Fahrten durch Pfützen oder über Oberflächen, auf denen Wasser steht, müssen vermieden werden.
- Beachten Sie jederzeit die Verkehrsregeln und Straßenbedingungen.
- Bei unebenen Flächen und holprigen Straßenbelägen stets mit niedriger Geschwindigkeit fahren.
- Das Fahrzeug ist nur für eine Person ausgelegt und darf auch nur mit einer Person befahren werden.
- Beachten Sie die Verletzungsgefahr bei Türen und Aufzügen.
- Der Lenker darf nicht mit zusätzlichem Gewicht belastet werden.
- Fahren Sie nicht über Treppen und anderes ungeeignetes Gelände.
- Dies ist kein Stuntscooter, daher nicht zum Springen oder für andere Tricks geeignet.
- Beschleunigen Sie nicht beim Bergabfahren.
- Beim Fahren nicht die Scheibenbremse berühren.
- Vermeiden Sie abruptes und schnelles Abbremsen, damit die Räder nicht blockieren und das Fahrzeug nicht ins Schleudern gerät. Sonst droht Verletzungsgefahr.
- Eine Dauerbetätigung der Reibungsbremse sollte vermieden werden.
- Betätigen Sie nicht den Gashebel, wenn das Fahrzeug geschoben wird. Bremse und Gashebel zudem niemals gleichzeitig betätigen.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Motor und Reifen während und nach der Fahrt. Sie könnten heiß sein.
- Wenn Sie das Fahrzeug auf einem Gehweg abstellen, sollte dieser mindestens 2,5 m breit sein.
- Zur Ladung des Akkus darf ausschließlich das mitgelieferte oder ein baugleiches, vom Hersteller zugelassenes Netzteil verwendet werden.
- Falls das Netzteil defekt ist, darf es nur durch ein baugleiches Netzteil ersetzt werden. Nähere Angaben hierzu finden Sie in den technischen Daten zum Netzteil. Sie können sich aber auch an unseren Kundenservice wenden.

- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug und das Netzteil keinen unnötigen Stößen ausgesetzt wird oder herunterfällt. In diesen Fällen und bei Beschädigung muss vor Wiederinbetriebnahme eine Prüfung durch qualifiziertes Servicepersonal stattfinden.
- Verlegen Sie das Netzkabel so, dass keine Stolpergefahr besteht und es nicht verdreht ist. Keine schweren Gegenstände darauf abstellen.
- Der Akku braucht mehrere Ladezyklen um seine volle Kapazität zu erreichen.
- Die Lebensdauer des Akkus kann durch Überladung oder zu starke Entladung beeinträchtigt werden.
- Wird der E-Scooter in einer zu warmen Umgebung gelagert, kann sich der Akku entzünden.
- Die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs entnehmen Sie den technischen Daten. Nicht überschreiten!
- Lagern Sie das Fahrzeug stets kühl und trocken.
- Der E-Scooter sollte nicht für längere Zeit im Freien und nicht bei Temperaturen unter 0 °C aufbewahrt werden.
- Bitte achten Sie darauf, dass der Akku nach jedem Gebrauch des Scooters wieder aufgeladen wird. Dies trägt zu einer Verlängerung der Lebensdauer bei.
- Ist der Ladevorgang beendet, trennen Sie bitte den Akku von der Steckdose, da sich der Akku sonst wieder entladen könnte.

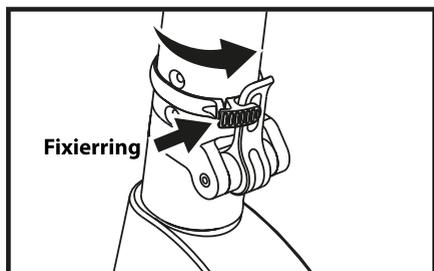
6. INBETRIEBNAHME DES E-SCOOTERS



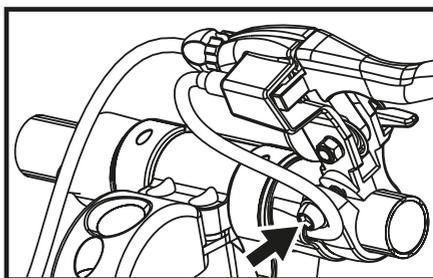
1. Ziehen Sie die Lenkstange nach oben, indem Sie gleichzeitig das Schutzblech nach unten drücken



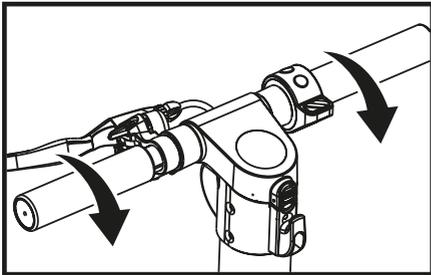
2. Klappen Sie die Lenkstange komplett auseinander. Drücken Sie den Hebel der Sicherheitseinrastung nach oben. Achten Sie dabei darauf, dass die Klemme auf der anderen Seite der Lenkstange richtig einrastet.



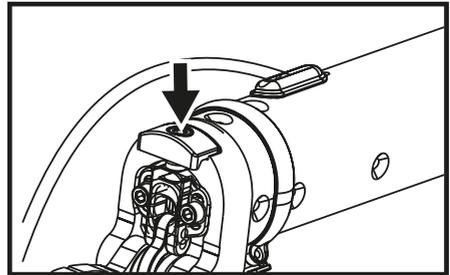
3. Wichtig! Schieben Sie dann den Fixiering über die Sicherheitseinrastung. Diese Zusatzsicherung muss immer erfolgen.



4. Befestigen Sie den Bremshebel mit dem beiliegenden Sechskantschlüssel (bei der Erstmontage des E-Scooters).



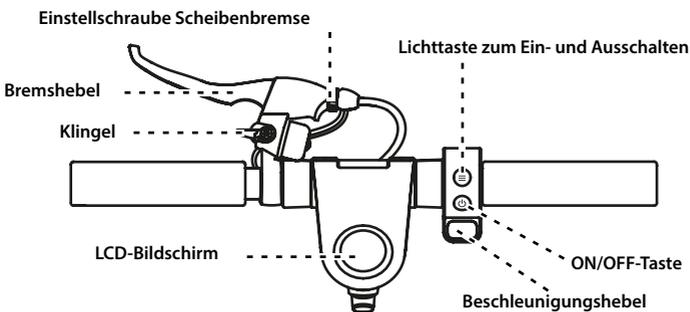
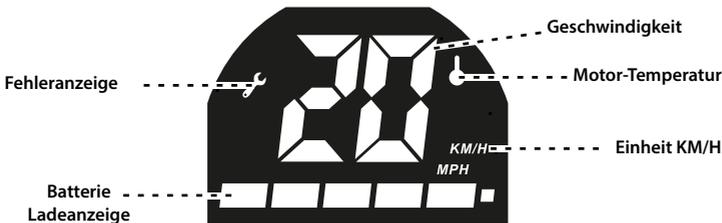
5. Schrauben Sie die Griffe an der Lenkstange fest (beachten Sie die Drehrichtung beim Festziehen). An den Griffen befindet sich jeweils ein Aufdruck: R = rechter Griff, L= linker Griff (siehe Bild).



Optional: Je nach Stärke der Vibrationen, denen die Lenkstange ausgesetzt ist, muss die Schraube der Sicherheitseinrastung entsprechend fest angezogen werden. Dies ist bei einem neuen Scooter bereits richtig eingestellt. Sollte sich der Hebel zum Fixieren des Klappmechanismus nach einiger Zeit zu leicht bzw. nicht mehr verriegeln lassen, muss diese Schraube entsprechend eingestellt werden.

Achtung! Bitte achten Sie darauf, sich beim Ein- und Ausklappen des Scooters nicht die Finger einzuklemmen.

7. STEUERUNGSFUNKTIONEN - BILDSCHIRMFUNKTIONEN





ON/OFF-Taste

Drücken Sie einmal lange auf die Einschalttaste, um das Gerät Ein-/Auszuschalten.

Beschleunigen

Drücken Sie den Beschleunigungshebel rechts am Lenker nach unten, um den E-Scooter zu beschleunigen. Bitte beachten Sie, dass aus Sicherheitsgründen der E-Scooter erst beschleunigt, wenn dieser bereits etwas rollt. Stossen Sie sich also mit einem Fuß etwas vom Boden ab. Sobald der Scooter rollt, kann dieser mittels Beschleunigungshebel beschleunigt werden.

Bremsen

Drücken Sie den Bremshebel links am Lenker, um die Scheibenbremse am Hinterrad zu betätigen. Durch die Betätigung des Bremshebels wird gleichzeitig die elektromagnetische Motorbremse des Vorderrads ausgelöst. Um den Bremsvorgang zu unterstützen können Sie ebenfalls das Schutzblech hinten mit dem Fuß nach unten drücken, um die Reibungsbremse am Hinterrad zu betätigen.

Scheinwerfer

Drücken Sie einmal die Lichttaste, um Front- und Heckscheinwerfer gleichzeitig einzuschalten. Um die Scheinwerfer auszuschalten, drücken Sie erneut die Lichttaste. (Bitte beachten: Oben auf dem Vorderlicht ist ebenfalls eine Taste, mit der man nur das Vorderlicht schalten kann. Wir empfehlen Ihnen aber stets nur die Lichttaste am Lenker direkt zu nutzen)

Reifendruck

Bei der Erstinutzung des E-Scooters muss der Reifendruck überprüft und meist etwas aufgepumpt werden. Wir empfehlen 2,5 bis 3 Bar. Zum einfacheren Aufpumpen liegt ein Adapterschlauch bei.

(Siehe auch Kapitel 12: Instandhaltung/Wartung/Ersatzteile)

Achtung! Wenn der E-Scooter während der Nutzung überhitzt ist (80°C), leuchtet die Temperaturanzeige auf und ein akustisches Signal ertönt (dies kann bei übermäßiger Beanspruchung der Fall sein). Sie müssen den E-Scooter anhalten und warten, bis die Anzeige erlischt und das akustische Signal nicht mehr ertönt. Sie können den Tretroller entweder eingeschaltet lassen und das Ende des Signals abwarten oder das Gerät auf OFF schalten und es dann nach wenigen Minuten wieder einschalten.

ACHTUNG! Vor und nach der Verwendung des E-Scooters müssen folgende Punkte immer geprüft werden:

- ist der Reifendruck korrekt?
- ist der Lenker korrekt ausgerichtet?
- hat das Lenksystem die richtige Höhe?
- sitzen die Muttern fest?
- ist die Lenkstange rechtwinklig zum Vorderrad ausgerichtet?
- ist der Klappmechanismus korrekt geschlossen und gesichert?
- ist der Ständer vor der Fahrt eingeklappt?
- ist der Ständer beim Abstellen richtig ausgeklappt?
- sind alle Muttern und Befestigungselemente fest verschlossen?
- der Abnutzungsgrad der Reifen.

1. Wenn die Batterie des E-Scooters fast oder vollständig entladen ist, kann der E-Scooter auf herkömmliche Art und Weise verwendet werden (Abbildung 1). Setzen Sie den E-Scooter auf "OFF". Stellen Sie sich dann aufrecht auf den E-Scooter, halten Sie die Griffe mit beiden Händen fest und bewegen Sie den E-Scooter fort, indem Sie einen Ihrer beiden Füße vom Boden abstoßen. Am Anfang sollten Sie beim Abstoßen allerdings vorsichtig sein.

2. Zusätzlich zur Scheibenbremse mit Bremsgriff befindet sich eine Reibungsbremse am Hinterrad (Abbildung 2). Falls erforderlich betätigen, um zu verlangsamen. Allerdings sollte diese Bremsvorrichtung vorsichtig betätigt werden, um ein Rutschen, Gleiten oder einen Gleichgewichtsverlust beim Rollerfahren zu vermeiden. Die Bremse kann sich nach mehrfacher Benutzung erhitzen. Diese Bremse darf während sowie nach der Verwendung nicht berührt werden.

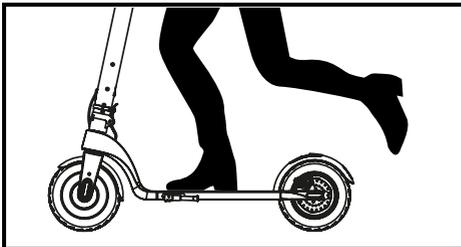


Abbildung 1

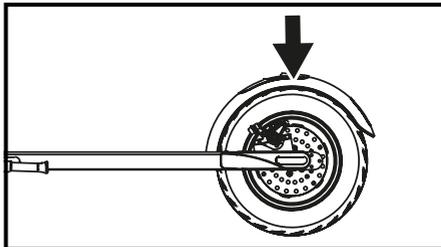


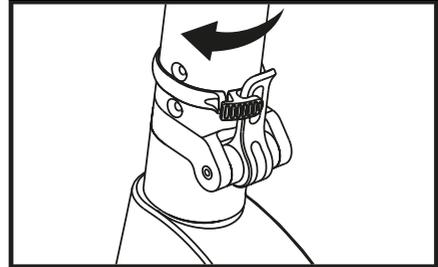
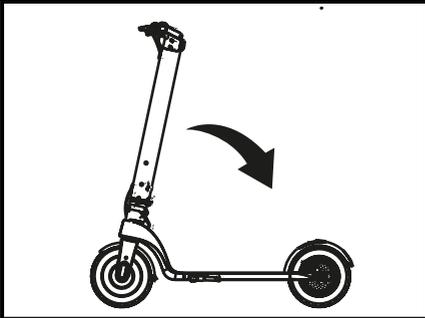
Abbildung 2

Achtung!

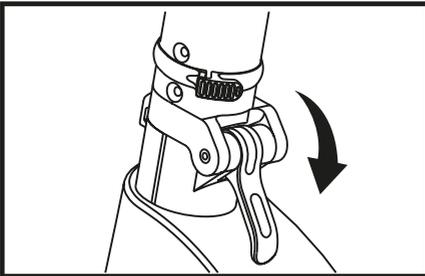
- Jede am Lenker angebrachte Last beeinflusst die Stabilität des Geräts.
- Bei der Verwendung Ihres E-Scooter müssen Sie darauf achten, eine korrekte Körperhaltung einzunehmen. Des Weiteren müssen Sie die Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung beachten.
- Verringern oder erhöhen Sie Ihre Geschwindigkeit stets in progressiver Art und Weise.
- Der E-Scooter ist für eine Benutzung durch Jugendliche und Erwachsene vorgesehen. Dieser E-Scooter ist kein Spielzeug, sondern ein Artikel, der die Fortbewegung von Personen ermöglicht. Der Einsatz des E-Scooters für extreme Sportarten, wie z. B. Sprünge, Roller-Rampen usw., ist nicht vorgesehen. Dieses Produkt darf keinesfalls im Skatepark für eine „aggressive“ Nutzung (Figuren usw.) zum Einsatz kommen.
- Vorsichtige Verwendung des E-Scooters auf flachen, sauberen und trockenen Oberflächen und in sicherer Entfernung zu anderen Benutzern sowie unter Einhaltung der Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung.
- Erkundigen Sie sich über die lokal geltenden Vorschriften für die Verwendung von Rollern und beachten Sie stets alle geltenden Verkehrsregeln und Beschilderungen. Auf öffentlichen Verkehrswegen einen ausreichenden Abstand zu Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern einhalten.
- Der E-Scooter sollte idealerweise auf ebenen und sauberen Oberflächen, frei von Kies oder Fett, verwendet werden. Unebenheiten, Kanalgitter usw. sind zu vermeiden, um Unfällen vorzubeugen.
- Vibrationen und Stöße: Die Verwendung des E-Scooter kann in Abhängigkeit von der Fläche, auf der Sie ihn benutzen, starke Vibrationen und Stöße mit sich bringen.
- Das Tragen von Schuhen ist unbedingt erforderlich. Des Weiteren wird ausdrücklich empfohlen, lange Hosen und langärmelige Hemden zu tragen um Verletzungen bei Stürzen zu vermeiden.
- Achtung! Mit persönlicher Schutzausrüstung zu benutzen: Handgelenkschutz, Handschuhe, Knieschutz, Helm und Ellbogenschutz.
- Der Tretroller darf im Dunkeln nicht ohne die eingeschalteten Lampen verwendet werden.
- Es wird dringend empfohlen, reflektierende Kleidung und Zubehör für bessere Sichtbarkeit zu tragen.
- Der E-Scooter eignet sich nicht für akrobatische Übungen.
- Sprünge mit dem E-Scooter sowie die Ausführung gefährlicher Manöver sind verboten.
- Es wird empfohlen, den E-Scooter bei feuchten oder nassen Umgebungsbedingungen nicht im Freien zu lassen.

- Den Motor in der Nabe des Vorderrads während des Gebrauchs oder unmittelbar danach nicht berühren.
- Wenn das Produkt nicht mehr verwendet wird, sollte es an einem sicheren Ort aufbewahrt oder mit einer Schutzvorrichtung gegen Diebstahl ausgestattet werden.

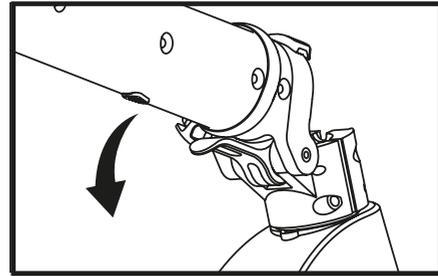
8. EINKLAPPEN DES E-SCOOTERS



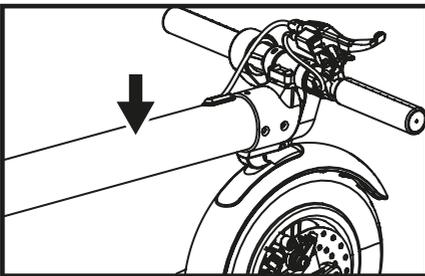
1. Schieben Sie den Fixiererring nach links.



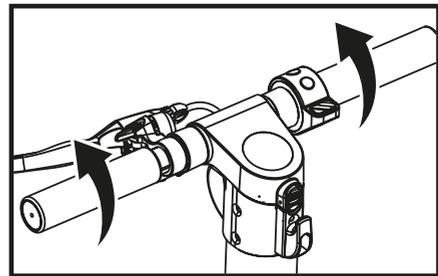
2. Öffnen Sie die Sicherheitseinrastung.



3. Senken Sie die Lenkstange ab.



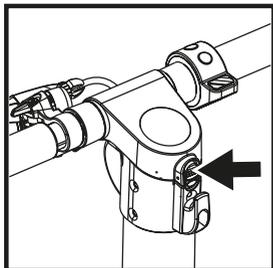
4. Richten Sie den Haken mit der Öffnung am hinteren Schutzblech aus und drücken Sie dann nach unten, um den Tretroller in eingeklappter Position zu verriegeln.



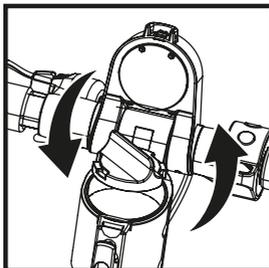
Optional: Um die Abmessungen des E-Scooters noch etwas zu verringern, können Sie die Griffe des E-Scooters wieder abschrauben. Bitte beachten Sie die Drehrichtung zum Herausdrehen.

Achtung! Bitte achten Sie darauf, sich beim Ein- und Ausklappen des Scooters nicht die Finger einzuklemmen.

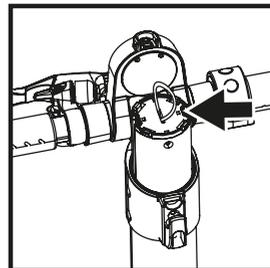
9. ENTNAHME DER BATTERIE



1. Drücken Sie auf die Sperre der Abdeckung des Displays um sie zu öffnen, und ziehen Sie diese nach oben.



2. Schrauben Sie die Abdeckung der Batterie ab. Tipp: Zuerst leicht auf die Abdeckung drücken und dann drehen.



3. Ziehen Sie die Batterie nach oben um sie zu entfernen.

10. AUFLADEN (ZWEI MÖGLICHE OPTIONEN)

Das Aufladen der Batterie darf nur mit dem beiliegenden Ladegerät erfolgen. Um die Batterie aufzuladen stehen Ihnen zwei Ladeanschlüsse zur Verfügung:

Option 1: Ladeanschluss an der Lenkstange oberhalb des Klappmechanismus. Wenn Sie die Batterie hiermit laden wollen, muss die Batterie in die Lenkstange eingelegt sein.

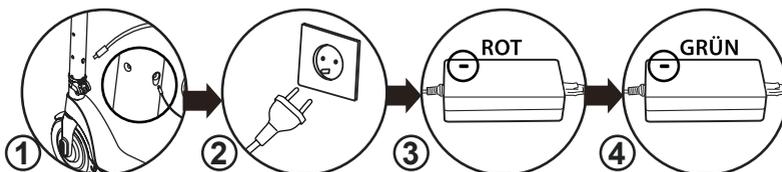
Option 2: Ladeanschluss an der Unterseite der Batterie. Sie können somit die Batterie sehr leicht in die Nähe einer Steckdose bringen und diese mit dem beiliegenden Ladegerät aufladen.

Diese beiden Ladeoptionen entsprechen einem praktischen Bedarf und erlauben das Aufladen der Batterie in allen Situationen. Die beiden Optionen werden im Folgenden nochmal genauer beschrieben.

Achtung! Bevor Sie die Batterie wieder einlegen achten Sie bitte darauf, die Schutzkappe am Ladeanschluss unten an der Batterie wieder anzubringen, um Fehlkontakte zu vermeiden (siehe Ladeschema Option 2).

Option 1: Aufladen der Batterie direkt am Tretroller

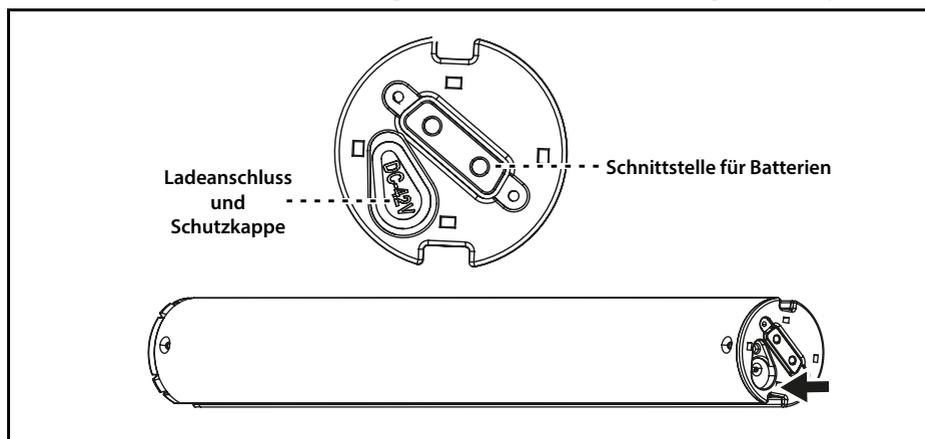
1. Um Ihren E-Scooter aufzuladen, schließen Sie das Ladegerät an den Anschluss auf der Rückseite der Lenkstange des E-Scooters an. Zuvor müssen Sie die wasserdichte Schutzkappe dieser Buchse entfernen. Aus Sicherheitsgründen müssen Sie vor dem Aufladen sicherstellen, dass die Ladebuchse vollständig trocken ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Stromquelle an.
3. Wenn die LED auf dem Ladegerät rot aufleuchtet, befindet sich die Batterie in der Ladephase.
4. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.



- Die Schutzkappe dient zum Schutz der Ladebuchse vor Spritzwasser. Stellen Sie sicher, dass die Schutzkappe nach jedem Aufladen und vor jedem Gebrauch wieder aufgesetzt wird.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für Ihren E-Scooter. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts ist nicht erlaubt und kann zu Schäden führen.
- Für ein optimiertes Leistungsvermögen und eine maximale Lebensdauer der Batterie Ihres E-Scooters muss die Batterie vor der ersten Verwendung des E-Scooters komplett aufgeladen werden. Des Weiteren muss die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat komplett aufgeladen werden.
- Das Batteriegehäuse oder das Ladegerät dürfen nicht abgedeckt werden. Während der Ladevorgänge muss für eine korrekte Lüftung der Ladeumgebung gesorgt werden.
- Die Ladeumgebung muss sauber sein. Des Weiteren dürfen vor dem Anschluss des Ladegeräts weder Feuchtigkeitsspuren noch Wasser in der Ladebuchse vorhanden sein.
- Achten Sie bitte darauf, stets eine Standardsteckdose zu verwenden.
- Der E-Scooter darf während des Ladevorgangs nicht eingeschaltet werden.

Option 2: Aufladen direkt an der entnommenen Batterie

Entfernen Sie Ihre Batterie vorsichtig, wie bereits erläutert. Schließen Sie das Ladegerät an den Anschluss unten an der Batterie an. Befolgen Sie dann dieselben Anweisungen wie in Option 1.

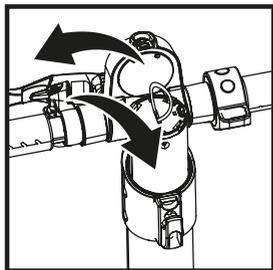


Achtung! Verwenden Sie die Batterie oder das Gerät nicht in den folgenden Fällen: Von der Batterie geht ein Geruch aus oder die Temperatur im Geräteinneren ist zu hoch. Vorhandensein von Leckagen am Gerät. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Händler.

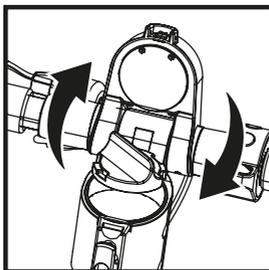
WARNUNG!

- Bei Leckagen an der Batterie darf die Batterie nicht berührt werden.
- Die Batterie muss bei Vorhandensein von Leckagen oder Störungen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Die Batterien enthalten gefährliche Substanzen. Das Öffnen der Batterien ist ausdrücklich untersagt, zudem dürfen weder feste noch flüssige Substanzen in die Batterie oder den Gerätekörper eingeführt werden.
- Die Geräte-Reparatur erfolgt ausschließlich durch den Händler.
- Für die Verwendung der Batterie sind die geltenden Vorschriften der lokalen Behörden zu beachten.

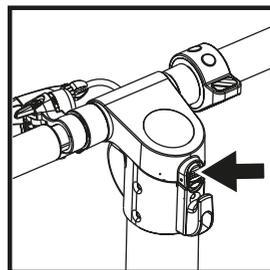
11. MONTAGE DER BATTERIE



1. Öffnen Sie die Abdeckung des Displays. Richten Sie die Führungsschiene der Batterie mit der Schiene der Stange aus und legen Sie die Batterie behutsam ein (beachten Sie dabei die Richtung der Schiene).



2. Schrauben Sie die Abdeckung der Batterie wieder zu. Tipp: Zuerst leicht auf die Abdeckung drücken und dann drehen.



3. Schieben Sie die Sperre der Abdeckung des Displays wieder nach unten. Achtung: Um die Abdeckungen richtig zuzuschrauben und zu schließen, achten Sie bitte darauf, dass das Band der Batterie den Mechanismus nicht blockiert.

12. INSTANDHALTUNG / WARTUNG / ERSATZTEILE

Für alle Punkt bzgl. Instandhaltung und Wartung wenden Sie sich bitte an uns:

Authentic sports&toys GmbH | Gründelbusch 33 | 58099 Hagen | info@authentic-sports.de

Hotline: +49 2331 / 6289883

Alle Ersatzteile können Sie über uns erwerben: www.authentic-sports.de

Achtung! Wie bei jeder mechanischen Komponente ist Ihr Produkt hohen Belastungen und hohem Verschleiß ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unerwartet brechen, was zu Verletzungen des Benutzers führen kann. Risse, Kratzer und Verfärbungen in Bereichen mit hoher Beanspruchung zeigen an, dass die Komponente ihre Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss.

Wichtig: Das Vorderrad umfasst ein motorisiertes Teil, das nur durch einen kompetenten Techniker ausgebaut bzw. ausgetauscht werden darf. Nehmen Sie keine eigenständigen Austauscharbeiten an den motorisierten Teilen vor, da dies ein Erlöschen der Gewährleistung zur Folge hat.

Für alle Punkte bzgl. Instandhaltung und Wartung wenden Sie sich bitte an uns:

Hotline: +49 2331 / 6289883

Die Lithium-Batterie

Um eine korrekte Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, ist es erforderlich, die Batterie bei niedrigem Batteriestand wieder richtig aufzuladen. Wenn der E-Scooter über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, sollte die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat aufgeladen werden. Wenn Sie die Batterie prüfen oder ersetzen wollen, wenden Sie sich an Ihren Händler. Die empfohlene Aufbewahrungstemperatur der Batterie beträgt zwischen 5 und 30°C. Der E-Scooter darf bei Umgebungstemperaturen von mehr als 40°C weder verwendet noch aufbewahrt werden,



um Funktionsstörungen der Lithium-Batterie zu vermeiden. Hierbei können im schlimmsten Fall sogar Brände entstehen. Der E-Scooter darf während der Sommermonate nicht in einem Fahrzeug aufbewahrt werden, um diese Art von Problemen zu vermeiden.

Die Kugellager

Das Fahren in Wasser, Öl oder Sand ist zu vermeiden, da die Kugellager hierdurch beschädigt werden können. Für die Instandhaltung Ihrer Laufrollen ist regelmäßig zu prüfen, dass sich das Hinterrad korrekt dreht. Hierzu drehen Sie den E-Scooter einfach um und bewegen das Rad per Hand. Wenn sich das Hinterrad nicht richtig dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Kugellager zu prüfen. Lassen Sie die Überprüfung von einem Fachhändler durchführen.

Der Reifendruck

Der Reifendruck sollte maximal 50 PSI = ca. 3,4 Bar betragen. Wir empfehlen einen Reifendruck von ca. 2,5-3 Bar. Bei der Erstinutzung oder der Nichtnutzung über einen längeren Zeitraum kann es sein, dass der Reifendruck etwas zu gering ist. Prüfen Sie diesen bitte und passen Sie diesen an. Zum einfacheren Aufpumpen liegt dem E-Scooter ein Adapterschlauch bei. Nutzen Sie bitte diesen und lösen Sie die Abdeckungen auf den Ventilen des Vorder- bzw. Hinterrads. Schrauben Sie den Adapterschlauch, der zuvor mit der Pumpe verbunden ist, auf das Ventil.

Die Räder

Die Räder nutzen sich nach einer bestimmten Dauer ab, zudem können Beschädigungen entstehen, wenn der E-Scooter zu häufig auf rauen Oberflächen verwendet wird. Dies gilt insbesondere für das Hinterrad, auf das die Bremskräfte einwirken. Es wird empfohlen, die Räder regelmäßig zu prüfen und aus Sicherheitsgründen ggf. auszutauschen.

ACHTUNG!

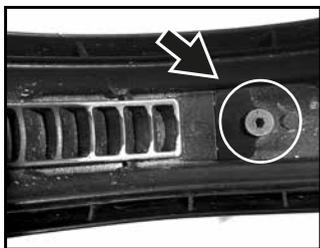
- Die Mindestprofiltiefe für die Reifen des E-Scooters beträgt 0,5 mm.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Profiltiefe und den Zustand der Reifen auf Verschleiß und Risse.
- Wird die Mindestprofiltiefe von 0,5 mm unterschritten, muss der Reifen ausgetauscht werden.
- Das Fahren mit Reifen mit einer geringeren Profiltiefe kann den Bremsweg und die Fahrsicherheit deutlich verschlechtern.

Die Bremsen

Scheibenbremse: Die Bremswirkung der Scheibenbremse kann mit Hilfe der Einstellschrauben am Bremsgriff sowie der Einstellschraube an der Scheibenbremse selber eingestellt werden. Sollte eine Einstellung mit Hilfe der Einstellschraube nicht mehr möglich sein, muss das Bremskabel mithilfe des Inbusschlüssels nachgezogen werden.

- Prüfen Sie regelmäßig den Verschleiß der Bremsbacken der Scheibenbremse. Sollten diese weniger als 0,5mm betragen müssen Sie getauscht werden. Lassen sie dies durch einen Fachhändler durchführen. Vorsicht! Vor dem Überprüfen die Bremse abkühlen lassen.
- Prüfen Sie auch regelmäßig den Verschleiß der Bremsscheibe selber. Sollten diese dünner als 1,5mm sein muss Sie getauscht werden. Lassen sie dies durch einen Fachhändler durchführen. Vorsicht! Vor dem Überprüfen die Bremse abkühlen lassen.

Reibungsbremse: Die Reibungsbremse unter dem hinteren Schutzblech ist sehr wartungsarm. Hier muss lediglich überprüft werden, ob die Bremsrippen eventuell verschlissen sind. Dies erkennen Sie daran, dass die Flachkopfschraube oberhalb der Bremsrippen Kontakt mit dem Rad hat. Falls der Schraubenkopf Kontakt hat, tauschen Sie bitte das Schutzblech mit den Bremsrippen aus. (siehe Bild auf der nächsten Seite). Ersatzteile erhalten Sie unter: www.authentic-sports.de.



Produktänderungen

Am Originalprodukt dürfen keinesfalls Änderungen vorgenommen werden, die nicht in diesem Handbuch im Zusammenhang mit den Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten erläutert werden, ansonsten erlischt die ABE und Gewährleistung. Schraubenmuttern, Achsen und andere selbstsichernde Halterungen: Diese Elemente sind ebenfalls in regelmäßigen Abständen zu prüfen. Da sich diese Elemente mit der Zeit lockern können, ist es erforderlich sie regelmäßig nachzuziehen. Falls diese Elemente ihre Funktionen nicht mehr korrekt erfüllen sollten müssen sie durch neue, gleichwertige Elemente ersetzt werden, ansonsten erlischt die ABE und Gewährleistung.

13. ENTSORGUNG DES GERÄTS AM LEBENSENDE

Nach der europäischen Richtlinie 2012/19/EU und 2006/66/EG sind Elektrogeräte und -werkzeuge, die nicht mehr gebrauchsfähig sind, bzw. defekte und verbrauchte Akkus getrennt zu entsorgen und einer umweltgerechten Verwertung zuzuführen. Diese Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten.

- Das Gerät muss vom Netz getrennt werden, wenn die Batterie entfernt wird.
- Die Batterie muss vor dem Entsorgen aus dem Gerät entfernt werden.
- Die Batterie muss sicher entsorgt werden, indem sie in die Sammelstelle gebracht wird.



14. BATTERIE-RECYCLING

Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung hat die Batterie eine normale Lebensdauer von ca. zwei bis drei Jahren bzw. 500 Ladezyklen. Wenn die Batterie nicht mehr aufgeladen werden kann, sollte sie vom E-Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Beteiligung ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu minimieren.



15. STÖRUNGSBEHEBUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
E-Scooter fährt nicht.	Batterie ist nicht geladen	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Std. dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Std.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem E-Scooter fest verbunden ist.
Laufzeit des E-Scooter ist sehr kurz.	Die Batterie ist nicht ausreichend aufgeladen.	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Std. dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Std. Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem E-Scooter fest verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Wandsteckdose mit dem Netzstrom verbunden ist.
	Die Batterie ist nicht ausreichend aufgeladen.	<p>1. Die durchschnittliche Lebensdauer einer aufladbaren Batterie beträgt, je nach Zustand und Gebrauch des E-Scooters, der Wartung (mindestens eine Ladung pro Monat) und der Lagerung (trockener Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 Grad) 1 bis 2 Jahre.</p> <p>2. Ihr E-Scooter ist neu und hat eine geringe Batterielaufzeit?</p> <p>In beiden Fällen (1 und 2) muss die Batterie ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</p>



PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
E-Scooter stoppt plötzlich.	Übermäßiger Gebrauch des E-Scooters.	Eine übermäßige Belastung (z. B. ein steiler Hang oder ein zu schwerer Benutzer) kann zu einer Überhitzung des Motors führen und einen Sicherheitshalt auslösen. Wenn ein solches plötzliches Anhalten des E-Scooters auftritt, schalten Sie den E-Scooter aus (auf die Position OFF stellen) und warten Sie etwa eine Minute, bevor Sie den Roller wieder einschalten können.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Prüfen Sie alle Drähte und Stecker um sicherzustellen, dass sie fest verbunden sind.
	Verwendung bei nassem Wetter, was zu einem Kurzschluss geführt hat.	Die E-Roller sind nicht für eine Verwendung in feuchter Umgebung, bei Regen oder in Pfützen geeignet. Wenn Ihr Problem auf eine solche Verwendung zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
E-Scooter läuft sehr langsam.	E-Scooter ist überlastet	Achten Sie darauf, den E-Scooter nicht über das zulässige Gesamtgewicht (120 kg) hinaus zu belasten. Achten Sie darauf, Ihren E-Scooter nicht an steilen Hängen zu benutzen und keine Gegenstände oder Personen zu ziehen oder zu schleppen. Überladen Sie den E-Scooter nicht, da sonst Akkus und Komponenten schnell abgenutzt werden.
	Ungeeignete Fahrbedingungen	Verwenden Sie den E-Scooter nur auf ebener, fester und trockener Fläche, z. B. auf einem Fahrradweg oder auf einem nivellierten Boden.

16. GEWÄHRLEISTUNG

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für einen unserer Six Degrees E-Scooter entschieden haben. Sie haben ab Kaufdatum eine 24-monatige Gewährleistung auf Ihren E-Scooter. Bitte beachten Sie, dass eine Gewährleistung in folgenden Fällen ausgeschlossen ist:

- Die Gewährleistungsfrist ist abgelaufen.
- Der E-Scooter nicht der Anleitung entsprechend genutzt wurde.
- Wenn Sie keinen Kaufbeleg vorweisen können.
- Technische Änderungen an dem E-Scooter vorgenommen wurden.
- Der E-Scooter durch einen Unfall beschädigt wurde.
- Der E-Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
- Wenn zum Laden nicht das Original-Ladegerät genutzt wurde.
- Der E-Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
- Der E-Scooter hohen Temperaturen ausgesetzt wurde.
- Keine Original-Ersatzteile genutzt wurden.

Bitte beachten Sie, dass Verschleißteile wie Reifen, Kugellager, Bremsbeläge, Bremsscheiben und ähnliches nicht unter die Gewährleistung fallen. Verschleißteile können Sie unter www.authentic-sports.de beziehen.

17. SERIENNUMMER

Notieren Sie sich die Seriennummer Ihres E-Scooters. Diese ist vorne rechts am Trittbrett zu finden. Mit Hilfe dieser Nummer kann Ihr E-Scooter, z.B. bei einem Diebstahl, einfach identifiziert werden.

18. KENNZEICHEN UND VERSICHERUNG

Nach der Elektrokraftfahrzeug Verordnung (eKFV) kann der E-Scooter ab einem Alter von 14 Jahren im Straßenverkehr nach der StVZO genutzt werden. Hierzu benötigen Sie einen Versicherungsschutz, den Sie bei einer Versicherung erhalten können (Die Datenbestätigung der ABE zur Vorlage bei ihrer Versicherung liegt dem E-Scooter bei). Sie erhalten von Ihrer Versicherung dann ein Kennzeichen, das Sie hinten auf den Nummernschildhalter aufkleben können.

19. SERVICE

Sollten Sie Fehler an Ihrem Produkt bemerken, bitten wir dies zu entschuldigen und bemühen uns um schnellstmögliche Behebung. Bitte wenden Sie sich hierzu an: info@authentic-sports.de
Hotline: +49 2331 / 6289883 unter www.six-degrees.de/service können Sie sich stets die aktuellste Version des Benutzerhandbuchs zu diesem E-Scooter ansehen und herunterladen.



Authentic sports & toys GmbH
Gewerbepark Lennetal | Gründelbusch 33
58099 Hagen | Germany
www.authentic-sports.de