



Beschreibung

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotoröl neuester Technologie. Unkonventionelle Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie wurden kombiniert mit modernster Additivtechnologie. Das niedrigviskose, hochscherstabile Motoröl, sorgt für optimale Motorsauberkeit, senkt Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Turbolader und Kat getestet. Einsatz insbesondere für Opel Benzin- und Dieselmotoren bis Modelljahr 2010. Das Produkt ist jedoch auch rückwärts kompatibel und kann somit auch in älteren Opelfahrzeugen verwendet werden, die ein Motoröl dieser Viskositätsklasse zulassen. Die Herstellervorschriften für den Einsatz weiterer Fahrzeugmarken bzw. Fahrzeugtypen sind zu beachten.

Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß

Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	72 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
High-Temperature-/High-Shear-Viskosität	≥ 3,5 ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC L-40- A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Liqui Moly Special Tec LL 5W-30 wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen aus dem Hause Opel in Benzin- und Dieselmotoren bis Mj. 2010 gefordert. Rückwärts kompatibel und somit auch in älteren Opelfahrzeugen einsetzbar. Unter Beachtung der Herstellervorschriften, kann das Motorenöl auch für weitere Fahrzeugmarken verwendet werden.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1192 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1193 D-F-I

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1194 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1195 D-GB
60 l Pfandcontainer	1197 D-GB
205 l Fass Blech	1196 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.