

Oil Additiv

Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS₂) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.

Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- kein Absetzen
- höchste thermische Stabilität
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

Technische Daten

Basis	MoS ₂ -Suspension
Farbe / Aussehen	schwarz
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40°C	95 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, speziell für Kraftfahrzeugmotoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar.

Hinweis

Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2 %!

Anwendung

5 % (50 ml pro Liter Öl), in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung 2 % (20 ml pro Liter Öl) Oil Additiv dem Motoröl zugeben. Zugabe zum Motoröl jederzeit möglich. Vor Gebrauch schütteln.

Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1011 D-F-NL
-------------------	----------------

Erhältliche Gebinde

200 ml Dose Blech	1012 D-F-NL
300 ml Dose Blech	8350 D-F-NL
500 ml Dose Blech	1013 D-F-NL
5 l Kanister Kunststoff	3710 D-GB
60 l Fass Blech	20606 D-GB



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.