

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- hervorragende Schmierversicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- gewährleistet lange Lebensdauer

Spezifikationen / Freigaben

API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20953 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	20954 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	7517 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	20955 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Special Tec AA 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech 7518
DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.