

MONTAGE / DEMONTAGE



1 Wählen Sie ihre MICHELIN Radzierblenden bitte entsprechend der Reifengröße aus und vergleichen Sie diese mit den Angaben (Zoll und Zentimeter) auf dieser Verpackung.

2 Die Radzierblenden sind mit einem verstellbaren Dehnungsring versehen. Setzen Sie diesen in die vorgesehene Position ein. Beachten Sie die Aussparung für das Ventil.

Drücken Sie den Dehnungsring in die Kerbe B.



3 Setzen Sie die Radzierblende auf den unteren Teil der Felge, stützen Sie diese ggf. mit dem Knie ab und drücken Sie die beiden oberen Klemmfüße mit den Fingern von oben nach unten.

4 Drücken Sie gleichzeitig die Radzierblende an die Felge.

5 Drücken Sie dann die Radzierblende über den gesamten Radumfang an die Felge. Die Radzierblende sollte mit einer kurzen Druckbewegung einrasten. Überprüfen Sie vor dem Losfahren, ob die Radzierblenden an allen 4 Rädern Ihres Fahrzeuges fest sitzen und, zu Ihrer Sicherheit, auch nach jedem Stoß, z.B. gegen eine Bordsteinkante o.ä.



Da es sich um universelle Radzierblenden handelt, können die Radzierblenden unter Umständen etwas zu eng oder zu locker auf der Felge sitzen.

DEMONTAGE: Greifen Sie mit den Händen zwischen die Radzierblende und den oberen Teil des Rades und ziehen Sie die Radzierblende gleichmäßig heraus. Sitzen die Radzierblenden extrem fest, heben Sie beide Klemmfüße gleichmäßig an und ziehen Sie dann die Radzierblende vorsichtig heraus.

BEI DER MONTAGE VON SCHNEEKETTEN bitte die Radzierblenden entfernen, um einen sicheren Halt der Schneeketten am Rad zu ermöglichen.

DIE RADZIERBLENDE SITZT ZU LOCKER: Korrigieren Sie den Durchmesser des Halteclips an der Biegung des Ventilrückens und drücken Sie den Dehnungsring in die Kerbe A (Bild 2). Versuchen Sie, die Radzierblende anschließend wieder an der Felge zu befestigen.

DIE RADZIERBLENDE SITZT ZU ENG: Korrigieren Sie den Durchmesser des Halteclips und drücken Sie den Dehnungsring in die Kerbe B. Versuchen Sie, die Radzierblende anschließend wieder an der Felge zu befestigen.