

Unterbodenschutz streichbar schwarz

Beschreibung

Unterbodenschutz ist ein streichbares thixotropes Gemisch aus Bitumen, synthetischen Harzen und speziellen Inhibitoren. Nach dem aufbringen verbleibt ein zäh elastischer Film, der vor Umwelteinflüssen und Streusalzkorrosion schützt. Unterbodenschutz verfügt über gute korrosionsschützende Eigenschaften. Das Produkt ist thixotrop und somit tropffrei aufzutragen. Dies ermöglicht das Auftragen von dickeren Schichten in einem Arbeitsgang.

Technische Daten

Flammpunkt	41 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Form	pastös, flüssig
pH-Wert	n.a.
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20°C	1,27 g/cm ³ DIN 51757
Farbe / Aussehen	schwarz
Viskosität bei 20°C	1.520.000 mPas
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	24 Monate
Empfohlene Lagertemperatur	10 - 30 °C

Einsatzgebiet

Für die Beschichtung roher und lackierter Flächen an Fahrzeugunterböden, sowie Radhäusern für die Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.

Anwendung

Die mit Unterbodenschutz zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, wachs-, schmutz-, fett-, und weitgehend staubfrei sein.

Der Unterbodenschutz kann mit dem Nylon-Pinsel, Art.Nr. 6235 oder einer Spachtel an den gewünschten Stellen am Fahrzeugunterboden oder in Radhäusern aufgebracht werden.

Angebrochene Gebinde nicht offen stehen lassen, da sich eine Haut auf der Materialoberfläche bildet.

Je nach Schichtstärke und Witterungsbedingungen ist das Fahrzeug nach ca. 2 Std. wieder fahrbereit. Die entgültige Durchtrocknung dauert 12-24 Std.



Achtung:

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen auftragen!

Nylon-Pinsel nach Gebrauch mit Reiniger und Verdünner Art.Nr. 6130 reinigen!

Nicht überlackierbar !

Erhältliche Gebinde

2 kg Dose Blech 6119
D-GB-F-I-E-NL-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.