

Top Tec 4400 5W-30

Beschreibung

Top Tec 4400 ist ein modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Renault fordert für verschiedene Typen mit Dieselpartikelfilter (DPF) ein Motoröl dieser Spezifikation, um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten. Top Tec 4400 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- gewährleistet lange Lebensdauer
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- lange Motorlebensdauer
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Wirksamkeit im unvermishtem Zustand

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für Pkw-Dieselmotoren der neuesten Generation aus dem Hause Renault. Turbo- und Kat geeignet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3750 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3751 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3752 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3753 D-GB
60 l Pfandcontainer	3764 D-GB



Top Tec 4400 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech

3754

D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.