

# Produktinformation

## Leichtlauf High Tech 5W-40

PI 45/14/10/2020



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

### Eigenschaften

- optimale Motorleistung
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- lange Motorlebensdauer
- hervorragende Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

### Technische Daten

|                            |   |
|----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 5W-40<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 70,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 12,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | ≤ 60000 mPas<br>ASTM D4684                |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskosität bei -30°C (CCS)  | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293     |
| Viskositätsindex            | 190<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481      |
| Pourpoint                   | -45 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 232 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 11,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | L 3,5<br>DIN ISO 2049         |

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3863<br>D-F-I               |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 3864<br>D-F-I               |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 20668<br>ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3867<br>D-GB-I-E-P          |

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Erhältliche Gebinde

|                      |            |
|----------------------|------------|
| 60 l Fass Blech      | 3868       |
|                      | D-GB       |
| 60 l Pfandcontainer  | 3873       |
|                      | D-GB       |
| 120 l Pfandcontainer | 3874       |
|                      | D-GB       |
| 205 l Fass Blech     | 3869       |
|                      | D-GB       |
| 1 l lose Ware        | 3872       |
|                      | D-GB-I-E-P |
| 1 l Tankwagen        | 3070       |
|                      | D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**