



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Motorsauberkeit

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A5/B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003 • VWC 53036

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	53,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592

Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Die neueste Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 913-D) wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3852 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3853 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3854 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23133 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3856 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3859 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	3878 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3857 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Special Tec F 5W-30

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware

3858

DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.